

Vejmyndighed: Trafikafvikling – Vest

Udfyldelse af ITS-bilag:

Udfyld felterne øverst på side 2 (tilsvarende felter på side 3 og 4 udfyldes automatisk med de indtastede oplysninger):

1. Indtast ROV.nr i feltet 'Bilag til rådighedsansøgning'.
2. Indtast firmanavn i feltet 'Ansvarlig for afmærkningen'.
3. Vælg 'Fremgangsmåde' og 'Arbejdets art' ved hjælp af rullemenuer.
4. Tavlevisninger skal herefter vælges for alt relevant tavleudstyr på den strækning, der søges ROV på.

Tavlevisninger vælges ved at sætte et flueben ud for den ønskede trafikrestriktion (side 2-4) med angivelse af det tunnelrør, trafikrestriktionen skal aktiveres for (Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør).

- Trafikrestriktionen **Neutral** kan kun vælges for begge retninger og skal kun anvendes, hvis der ikke er behov for trafikrestriktion. Hastigheden frem mod (og i) Silkeborgtunnelen er 110 km/t i begge retninger.
- Trafikrestriktionen **80 km/t** kan vælges for Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør. Ved aktivering nedsættes hastigheden til 80 km/t frem mod (og i) det ønskede tunnelrør.
- Trafikrestriktionen **50 km/t** kan vælges for Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør. Ved aktivering nedsættes hastigheden til 50 km/t frem mod det ønskede tunnelrør.
- Trafikrestriktionen **Højre vognbane spærret** kan vælges for Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør. Ved aktivering etableres trafikrestriktion med højre spor spærret frem mod det ønskede tunnelrør. Hastigheden nedsættes til 50 km/t. Advarselstavler advarer om kø.
 - Ved spærring af højre vognbane i sydrør, lukkes tilkørsel fra Ansvej/Nørreskov Bakke/Nordre Ringvej med bom. Signalanlægget lukker for trafik mod tunnelen. Informationstavler på Ansvej, Nørreskov Bakke og Nordre Ringvej informerer om, at tilkørslen er lukket.
 - Ved spærring af højre vognbane i nordrør, lukkes frakørsel <28>Søholt.
- Trafikrestriktionen **Venstre vognbane spærret** kan vælges for Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør. Ved aktivering etableres trafikrestriktion med højre spor spærret frem mod det ønskede tunnelrør. Hastigheden nedsættes til 50 km/t. Advarselstavler advarer om kø.
- Trafikrestriktionen **Overledning til nordrør** vælges ved arbejder i sydrørret, hvor trafikken ønskes overledt til nordrørret. Ved aktivering etableres trafikrestriktion, hvor trafikken ledes over til dobbeltrettet trafik i nordrørret. I nordrørret spærres venstre spor. Hastigheden nedsættes til 50 km/t i begge retninger.
 - Tilkørsel fra Ansvej/Nørreskov Bakke/Nordre Ringvej lukkes med bom. Signalanlæg lukker for trafik mod tunnelen. Informationstavler på Ansvej, Nørreskov Bakke og Nordre Ringvej informerer om, at tilkørslen er lukket.
- Trafikrestriktionen **Overledning til sydrør** vælges ved arbejder i nordrørret, hvor trafikken ønskes overledt til sydrørret. Ved aktivering etableres trafikrestriktion, hvor trafikken ledes over til dobbeltrettet trafik i sydrørret. I sydrørret spærres venstre spor. Hastigheden nedsættes til 50 km/t i begge retninger.
 - Ved overledning til sydrør lukkes frakørsel <28>Søholt.
- Trafikrestriktionen **Fuldt stop** må kun anvendes til kortvarige arbejder, hvor det er nødvendigt at lukke for trafik til Nordrør, Sydrør eller Begge tunnelrør. Ved aktivering etableres fuldt stop for det ønskede tunnelrør. Hastigheden nedsættes til 50 km/t. Advarselstavler advarer om kø.
 - Ved aktivering af Fuldt stop i sydrør, lukkes tilkørsel fra Ansvej/Nørreskov Bakke/Nordre Ringvej med bom. Signalanlægget lukker for trafik mod tunnelen. Informationstavler på Ansvej, Nørreskov Bakke og Nordre Ringvej informerer om, at tilkørslen er lukket.

Den valgte trafikrestriktion skal være i overensstemmelse med den søgte afmærkningsplan.

Hvis afspærringens art eller placering ændres undervejs, skal der udfyldes et ITS-bilag til de forskellige faser i vejarbejdets udførelse. F.eks. kan der være forskellige tavlevisninger, mens afspærring etableres, mens vejarbejdet pågår og ved nedtagning. Hvis der arbejdes først i Nordrør og efterfølgende i Sydrør (eller omvendt), skal der udfyldes et ITS-bilag for arbejdet i Nordrør hhv. Sydrør.

Udskrivning som pdf

Når ITS-bilaget (bilagene, hvis der er brug for flere tavlevisninger) er udfyldt, skal bilaget 'udskrives' som PDF for at deaktivere rullemenuerne i bilaget.

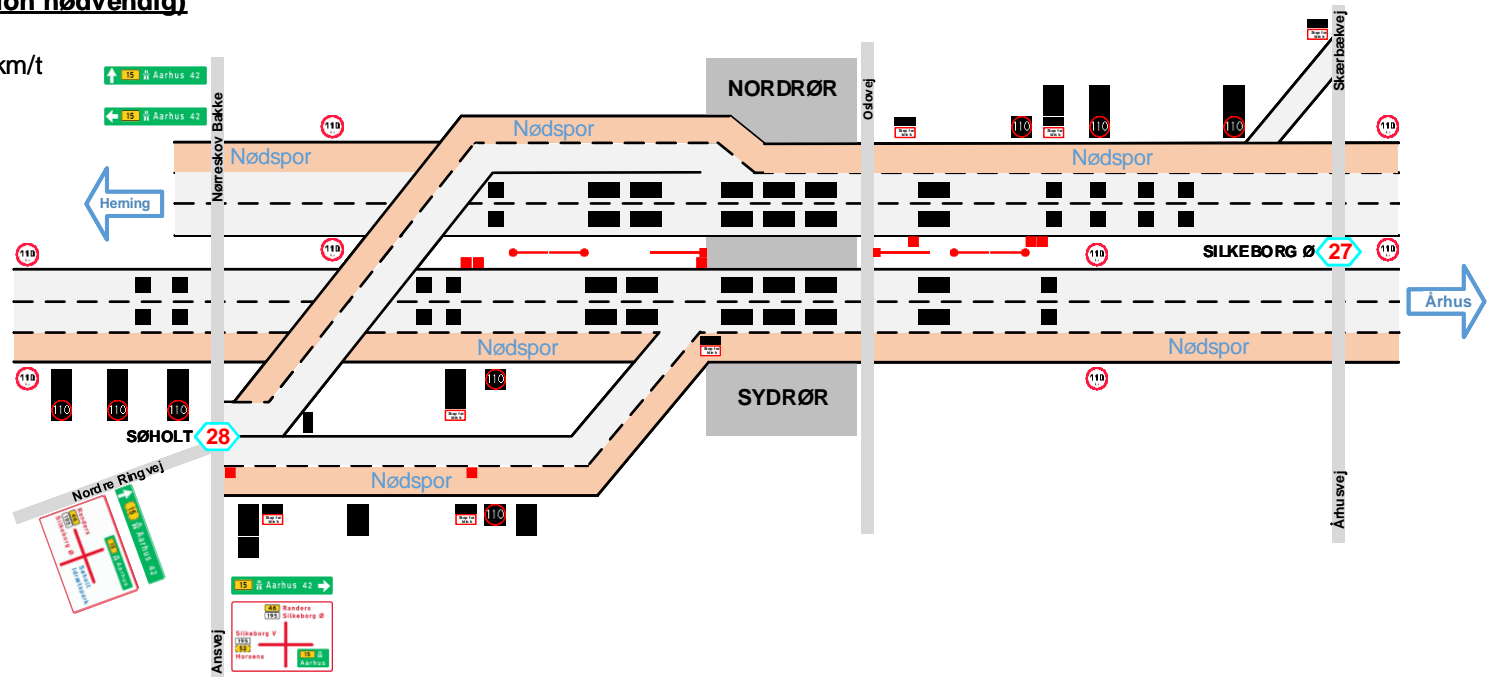
Udskrivning til PDF bliver ikke sendt til en printer, men opretter dokumentet i et format, hvor rullemenuerne er deaktiverede:

1. Klik på printer-ikonet øverst i venstre hjørne.
2. Vælg 'Adobe PDF' som printer (i stedet for standard printeren) og klik 'Print' (åbner Stifinder).
3. Gem bilaget på en selvvalgt destination på PC'en og vedhæft filen til den aktuelle ROV ansøgning på <https://rov.vd.dk/>.

Markér checkboksen ud for den mest relevante restriktion i forhold til det planlagte vejarbejde med angivelse af rør, hvor det er valgbart. Checkboks må kun markeres for én restriktion pr. ITS bilag:

Neutral, begge tunnelrør (ingen trafikrestriktion nødvendig)

Den normale hastighed på strækningen er 110 km/t

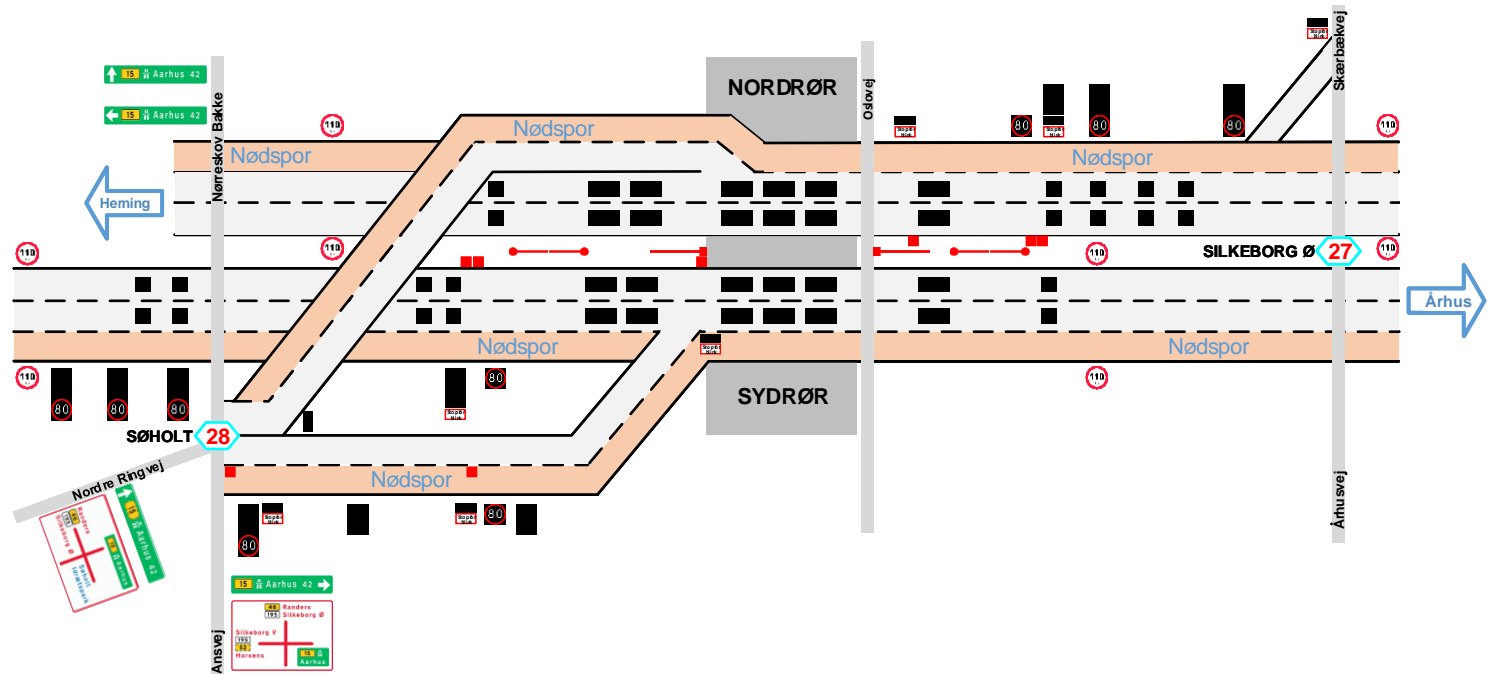


80 km/t (Trafikrestriktion vist for begge rør)

Nordrør

Sydrør

Begge tunnelrør

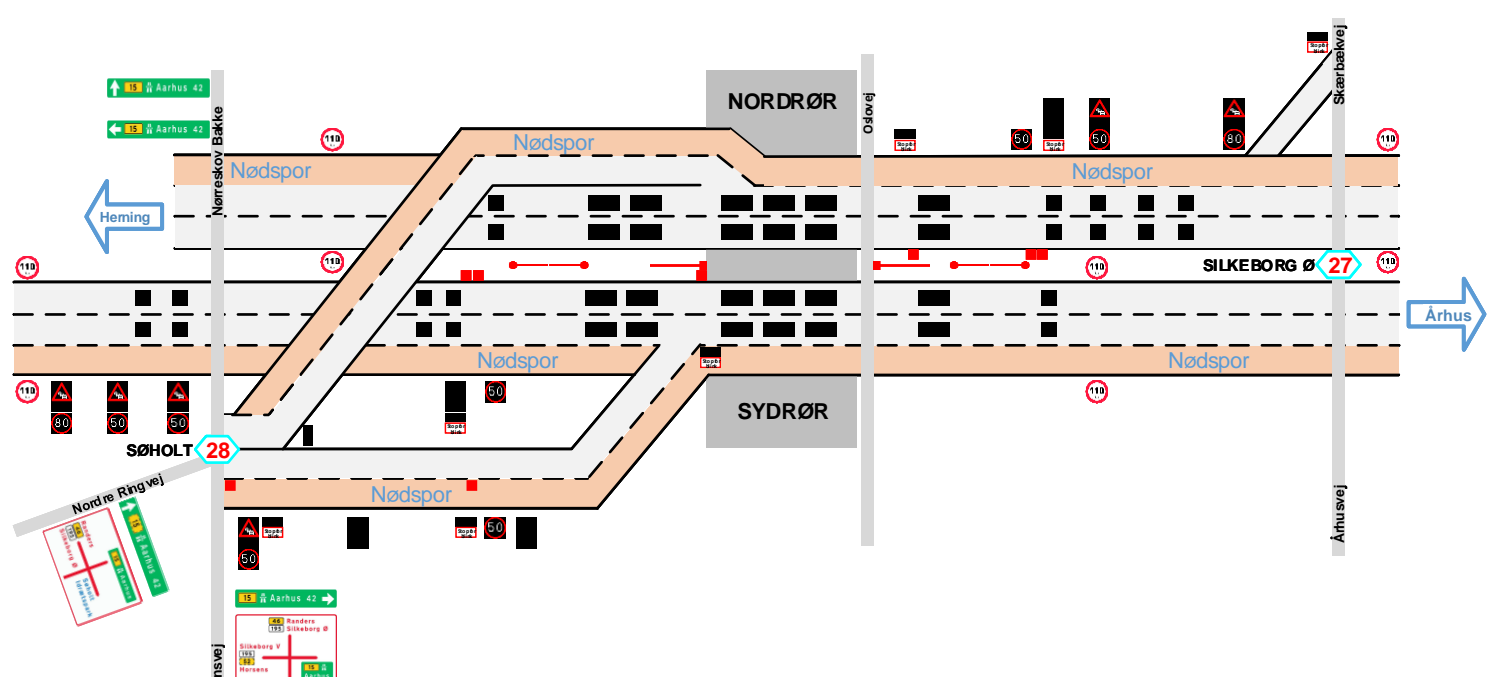


50 km/t (Trafikrestriktion vist for begge rør)

Nordrør

Sydrør

Begge tunnelrør

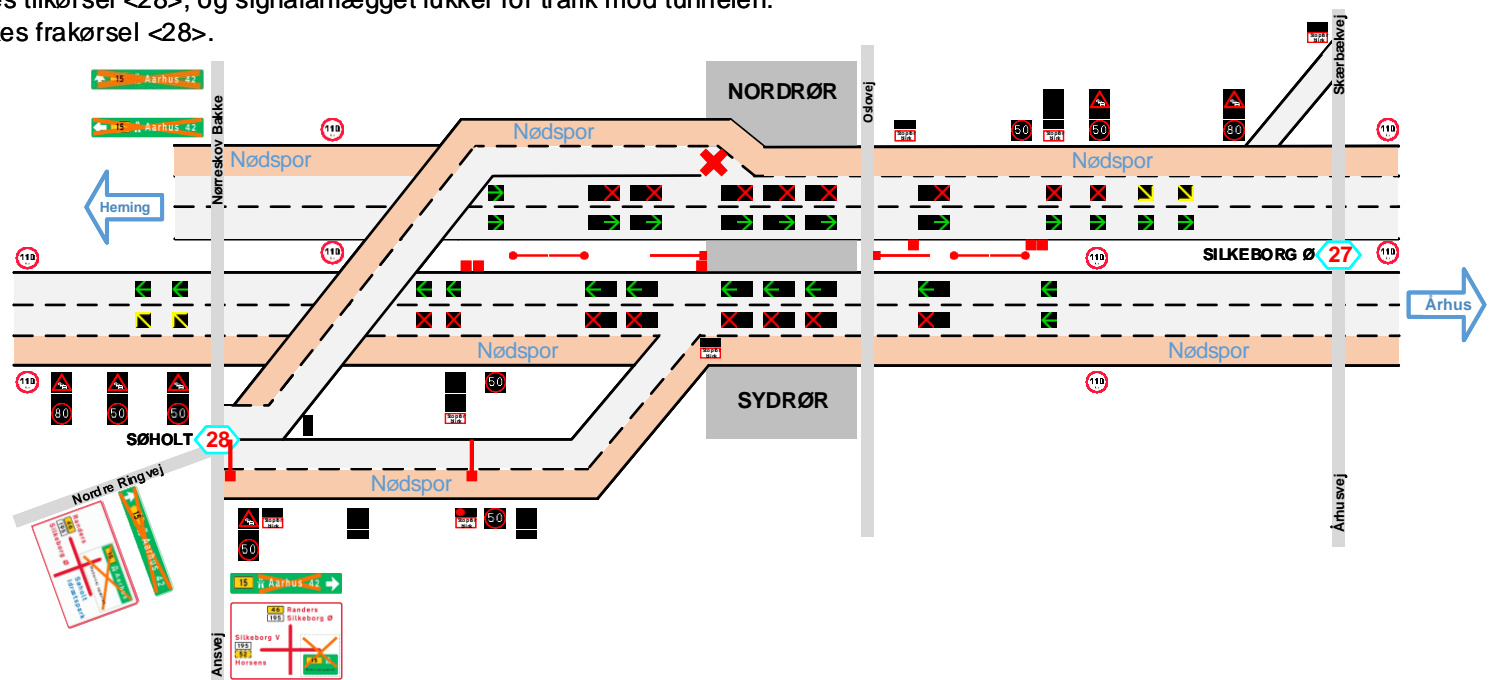


Markér checkboksen ud for den mest relevante restriktion i forhold til det planlagte vejarbejde med angivelse af rør, hvor det er valgbart. Checkboks må kun markeres for én restriktion pr. ITS bilag:

Højre vognbane spærret (Trafikrestriktion vist for begge rør)

- 50 km/t i venstre vognbane og køvarsling
- ved spærring af højre vognbane i sydrør, lukkes tilkørsel <28>, og signalanlægget lukker for trafik mod tunnelen.
- ved spærring af højre vognbane i nordrør, lukkes frakørsel <28>.

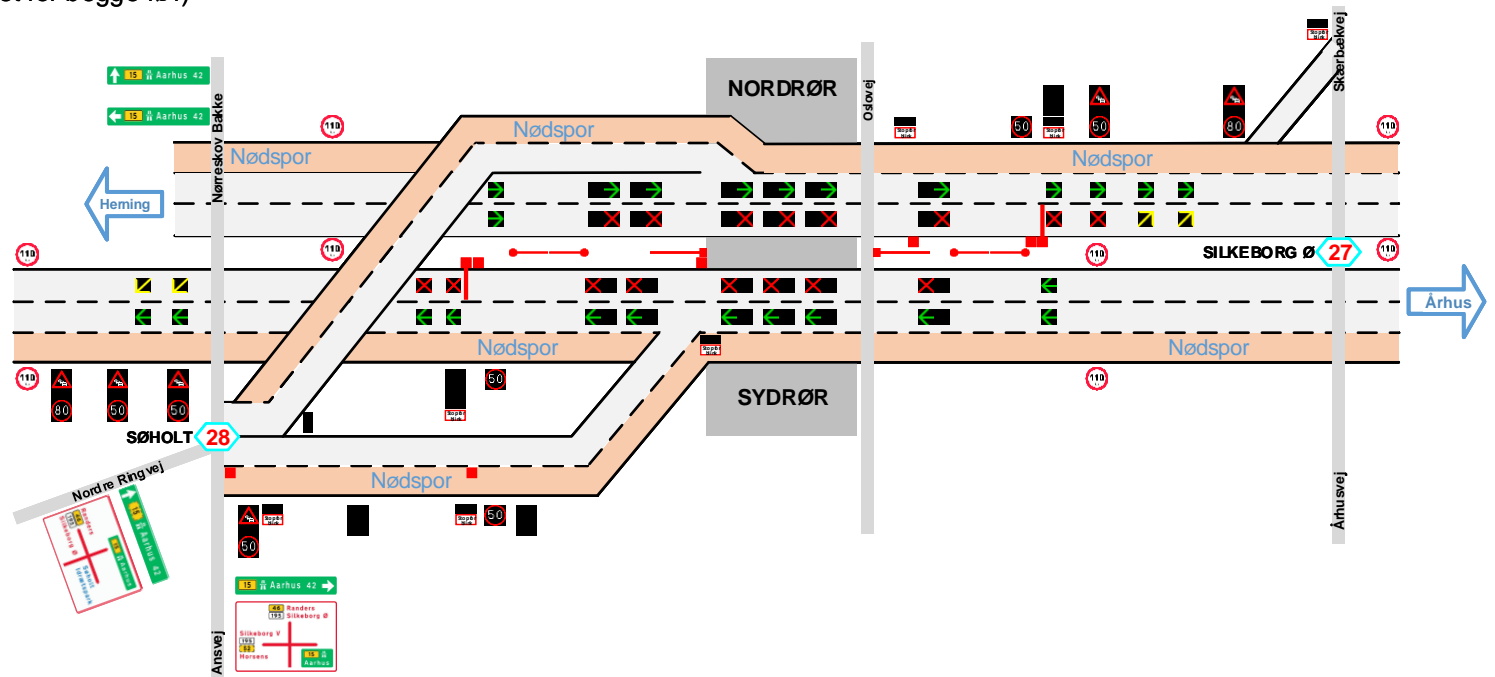
- Nordrør
- Sydrør
- Begge tunnelrør



Venstre vognbane spærret (Trafikrestriktion vist for begge rør)

- 50 km/t i højre og køvarsling

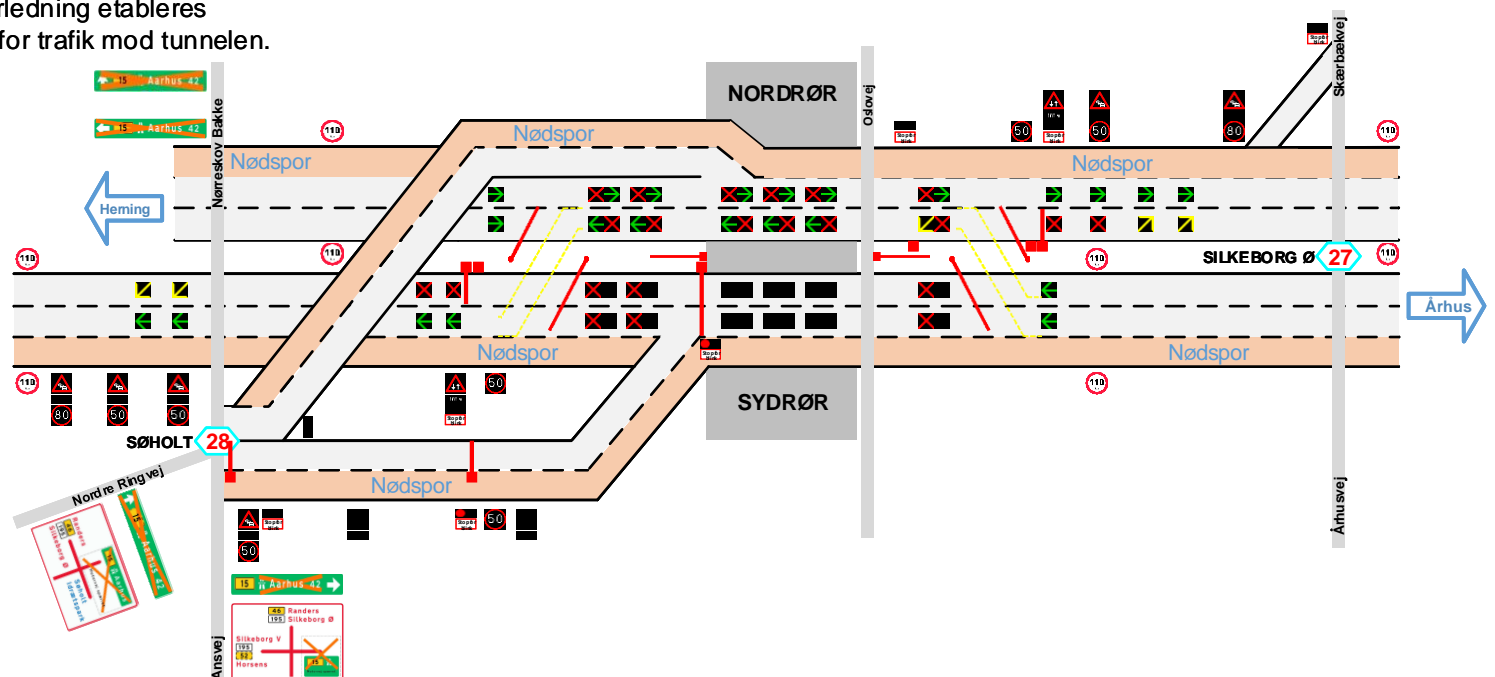
- Nordrør
- Sydrør
- Begge tunnelrør



Overledning til nordrør

- omfatter fuldt stop i begge retninger inden overledning etableres
- tilkørsel <28> lukkes og signalanlægget lukker for trafik mod tunnelen.

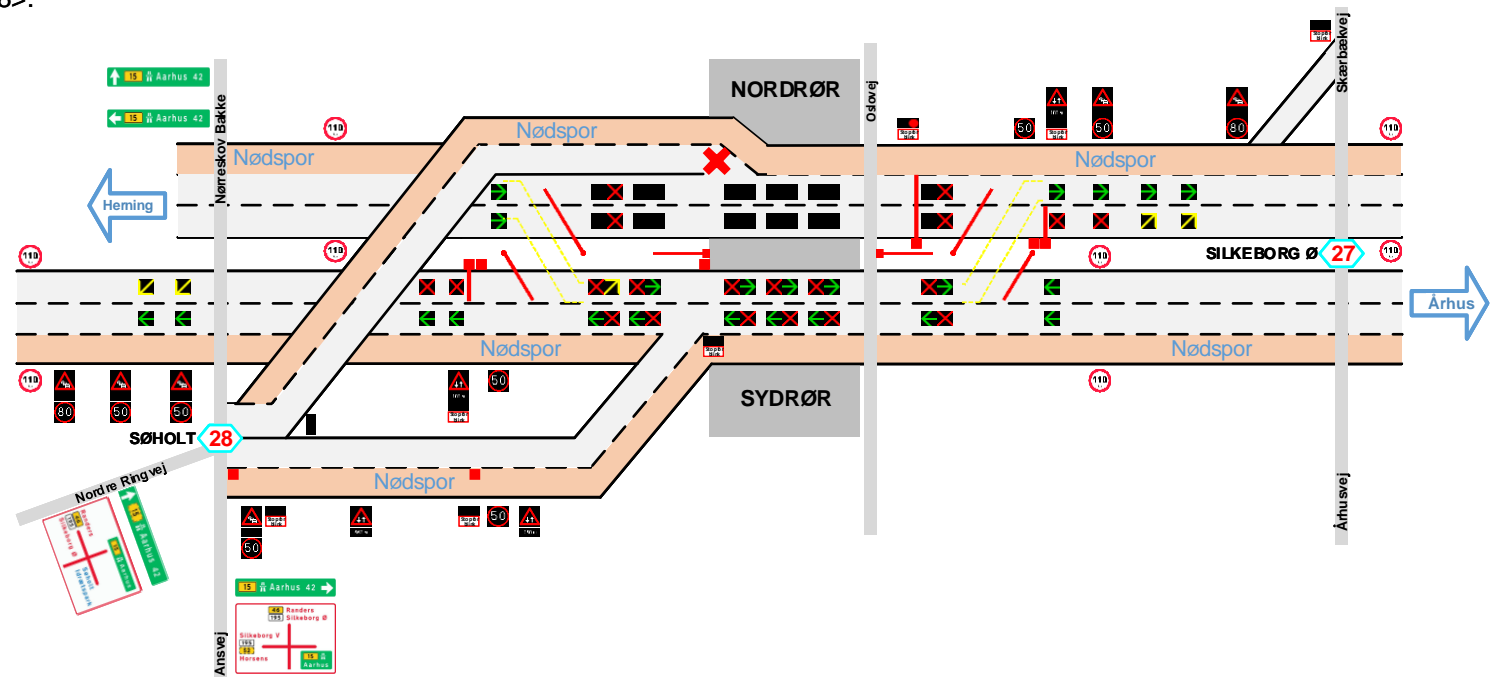
-



Markér checkboksen ud for den mest relevante restriktion i forhold til det planlagte vejarbejde med angivelse af rør, hvor det er valgbart. Checkboks må kun markeres for én restriktion pr. ITS bilag:

Overledning til sydrør

- omfatter fuldt stop i begge retninger inden overledning etableres
- ved overledning til sydrør, lukkes frakørsel <28>.



Fuldt stop (Trafikrestriktion vist for begge rør)

- ved 'fuldt stop' i sydrør, lukkes tilkørsel <28>, og signalanlægget lukker for trafik mod tunnelen.



Nordrør



Sydrør



Begge tunnelrør

