

Vejman.dk årsmøde 2019

Session: Registrering af stier

Velkommen til session Registrering af stier

I denne workshop fokuseres på fordele og ulemper ved at registrere stier i vejman.dk som henholdsvis en del af vejen eller som selvstændige stier. To kommuner præsenterer deres måde at registrere stier på. Derefter vil der være en diskussion af fordele og ulemper.



Session Registrering af stier

I skal møde følgende **indlægsholdere**:

- Lise Gansted-Mortensen, Trafik & veje – veje og Infrastruktur, Aalborg kommune
- Grete Dohn Madsen, Team vejservice og myndighed, Herning kommune
- Jens-Peter Jensen, projektleder Vejdirektoratet

Session Registrering af stier

Registrering af selvstændige stier med eget vej(sti)id

Fordele:

- Planlægning af drift og vedligehold
- Ruteplanlægning ifm. vintervedligehold (fx i rutemodulet)
- Belægningsoptimering på stier – i kraft af specifikt stinet
- Stier får en korrekt geometrisk stedfæstelse (systemlinje) – bedre kortvisning
- Man behøver ikke at have registreret tværprofil for at få et overblik over stier i kommunen

Overvejelser og ulemper:

- En kommune der registrerer tværprofiler, skal nøje overveje, hvordan tværprofiler skal registreres efterfølgende. Fx hvordan fortov på ydersiden af en cykelsti registreres. I Herning bliver tværprofilelementer delt på vejen og stien.
- Der skal bruges væsentlige ressourcer, hvis man som Herning vælger at skifte praksis for eksisterende stier (der er registreret som en del af vejen).
- En ansøgning om gravetilladelse som omfatter både kørebane- og stiareal skal registreres på både vejen og stien.
- Skal registrering af selvstændig sti gælde både i åbent land og i bymæssig bebyggelse?
- Hvad med cykelbaner?
- Hvad med veje som indgår i en cykelrute?
- Hvad med registrering af uheld?
- Skal fortove også registreres med selvstændigt vejid? Nok ikke, da der ikke findes vejmidter for fortove i GeoDK.

Afslutning - Forbedringstiltag i vejman.dk

- Der bør udarbejdes et kortlag som viser (systemlinjer for) selvstændige stier samt veje som tillige er offentlig sti.
 - Kortlag uafhængigt af registreringer i tværprofilregisteret.
 - Skal kunne anvendes som udvælgelseslag ifm. rutemodulet.
- Opdatering af best practice data registreringsvejledning i vejman.dk.
- Når vejman.dk er koblet til vejreferencedatabasen (VRD) sikres ensartet geometrisk stedfæstelse af stier i vejman.dk i forhold til Geodanmark.
- På den lange bane: kortbaseret arealregister – behovet er også i fokus ifm. nyt Asset Management System (AMS)
- Andre forslag?