

RETABLERINGSMETODER

Hvor og hvornår anvendes de forskellige retableringsmetoder

vejman.dk årsmøde

2. oktober 2018

Caroline Hejlesen

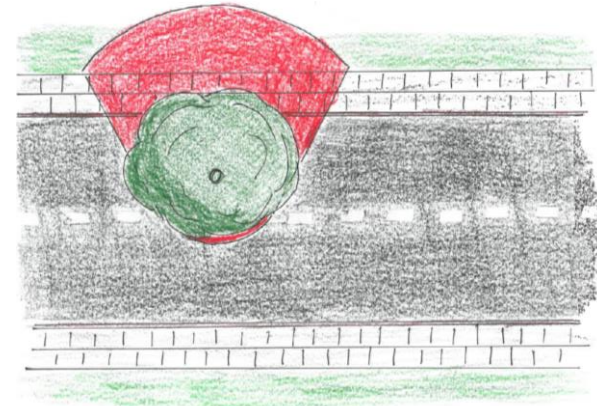
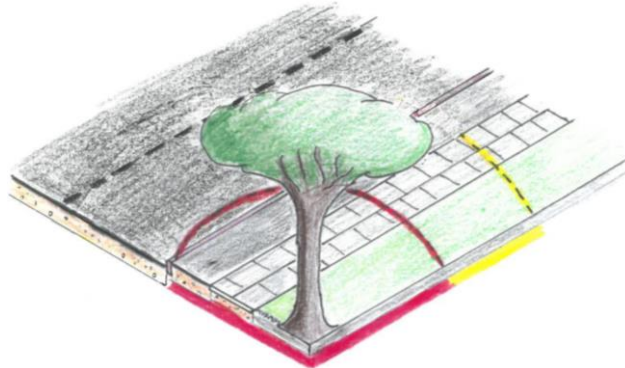
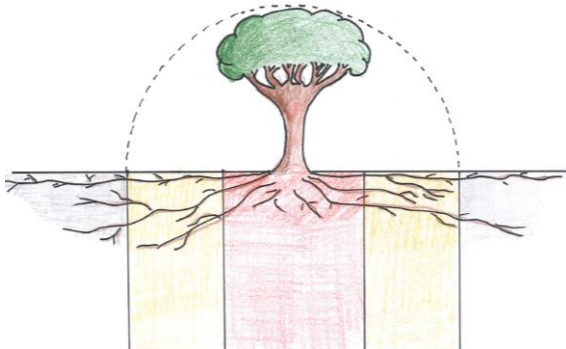
NY UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE



- Ny udbudsforskrift for Ledningsgrave udkommer sidst i oktober 2018 (findes på vejregler.lovportaler.dk)
- Lidt om hvad der er nyt – generelt
- Gennemgang af de 5 retableringsmetoder

NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT

- Vejledningen er blevet mere forklarende
- Paradigmer (SAB-P, UKP-P, TAG-P og TBL-P) er blevet mere fyldest gørende
- I AAB:
- Gravning ved blivende beplantning



NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT



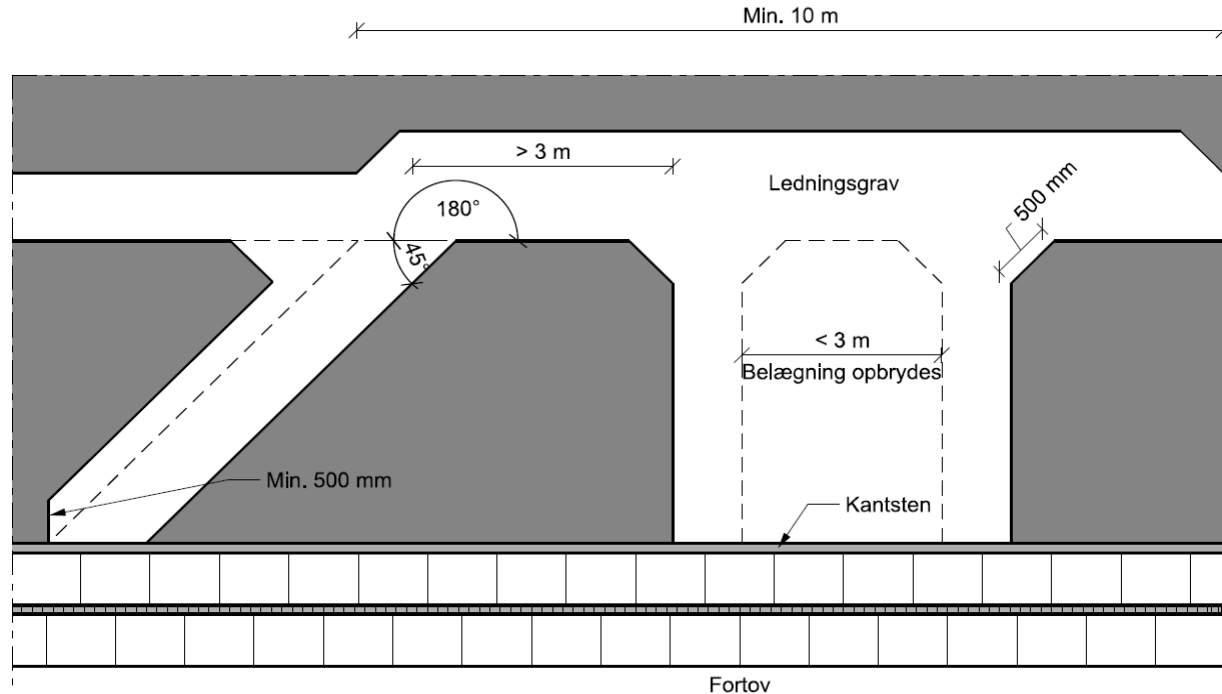
- I AAB:
- Udskiftning med samme materialer, f.eks. forbrændingsslagge erstattes af forbrændingsslagge, knust beton erstattes med knust beton, stabilt grus erstattes med stabilt grus osv.
- Retablering af macadam udføres med groft stabilt grus og øget asfalttykkelse på 20 mm ekstra
eller
- Retablering af macadam med macadam (min. bredde 2,5 m)

NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT

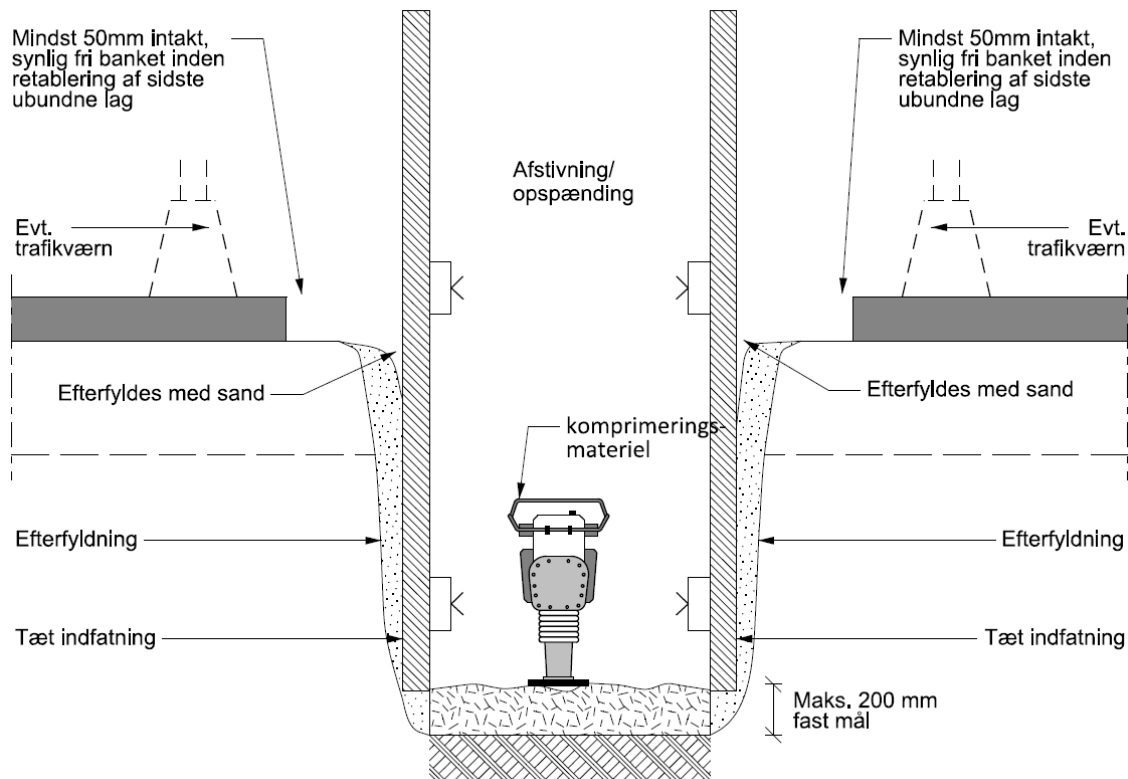


- I AAB:
- Retablering af kørebaneafmærkning, vejudstyr og vejinventar
- Registrering af lagtykkelse og overflader, således at kontrol af disse sikres
- Drift af beplantning ved udskiftning
- Gang- og kørebroer er opdateret ift. lastkrav i euro-codes

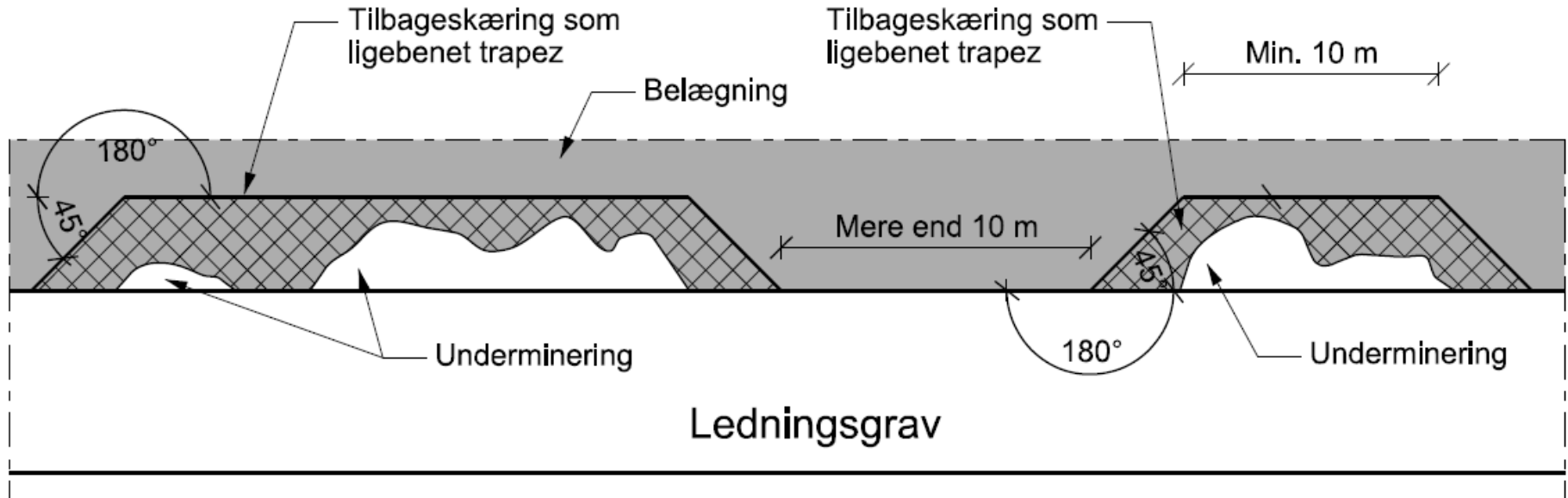
NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT



NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT



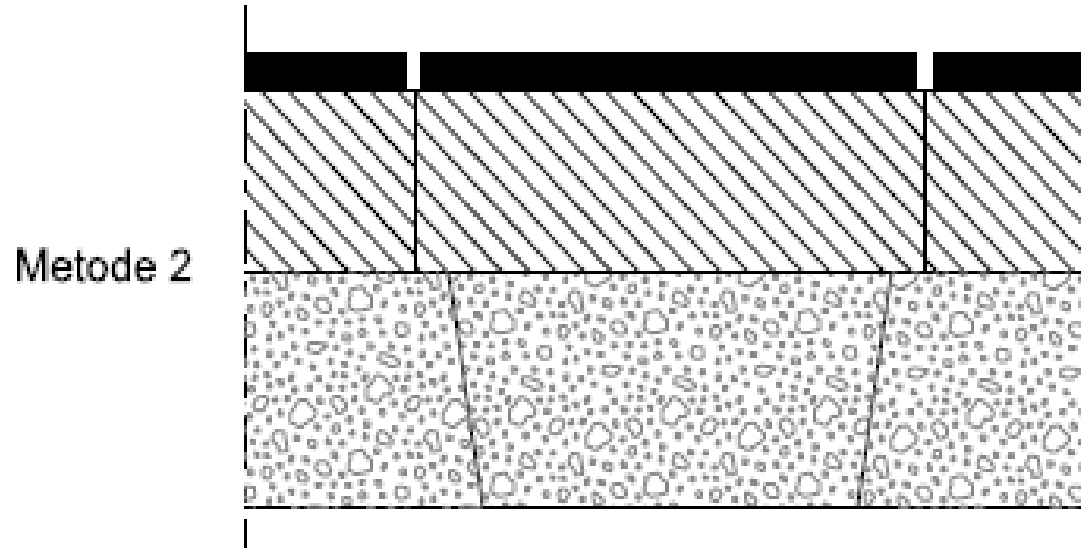
NYT I UDBUDSFORSKRIFT FOR LEDNINGSGRAVE – GENERELT



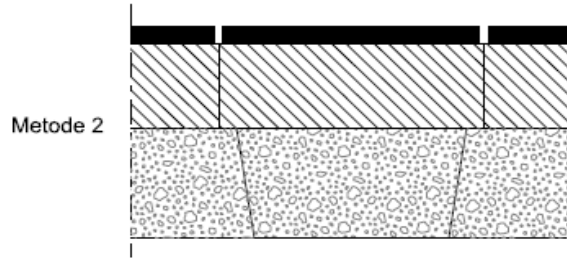
RETABLERINGSMETODER



RETABLERINGSMETODE 2 (HOVEDMETODEN)



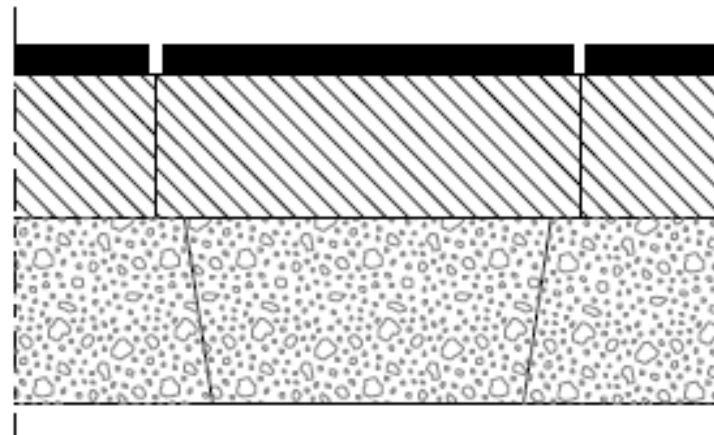
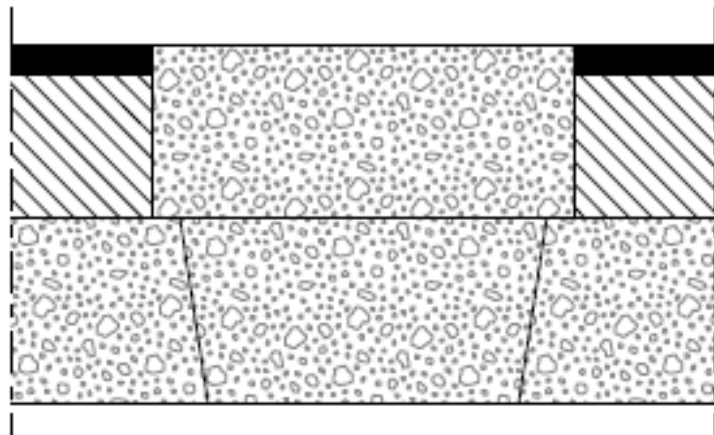
RETABLERINGSMETODE 2 HOVEDMETODEN



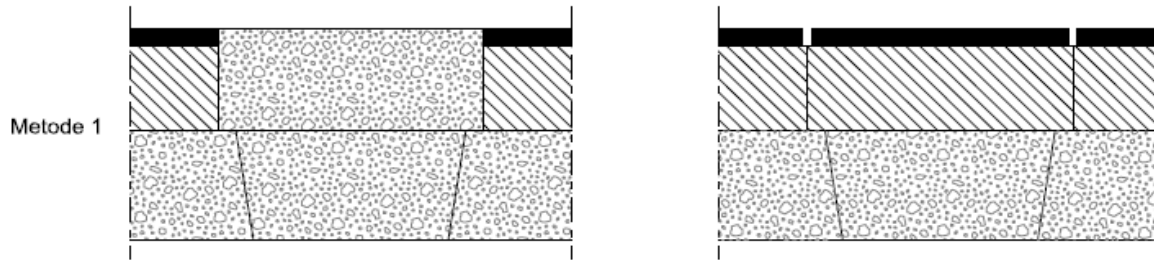
- Metode 2 er **hovedmetoden** for retablering af ledningsgrave
- Straks retableres med asfaltbærelag og -slidlag svarende til den eksisterende opbygning
- De andre metoder (metode 1, 3, 4 og 5) må anvendes, hvis kravene er opfyldt

RETABLERINGSMETODE 1

Metode 1



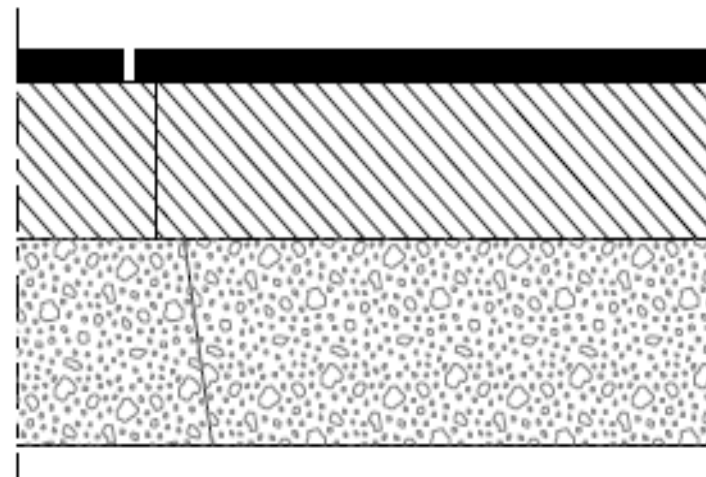
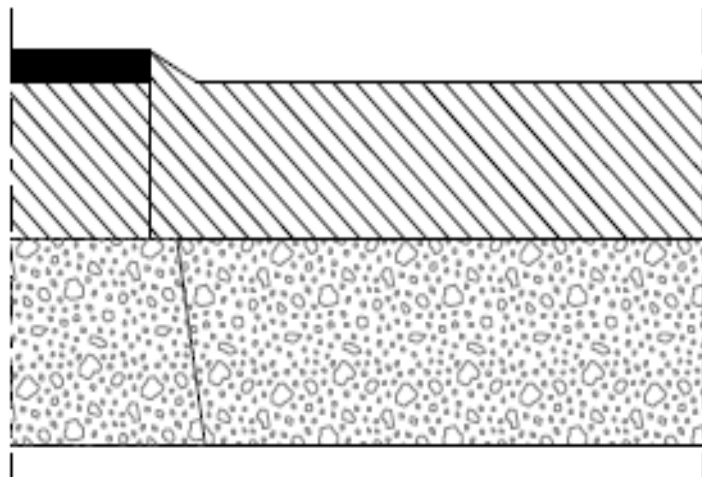
RETABLERINGSMETODE 1



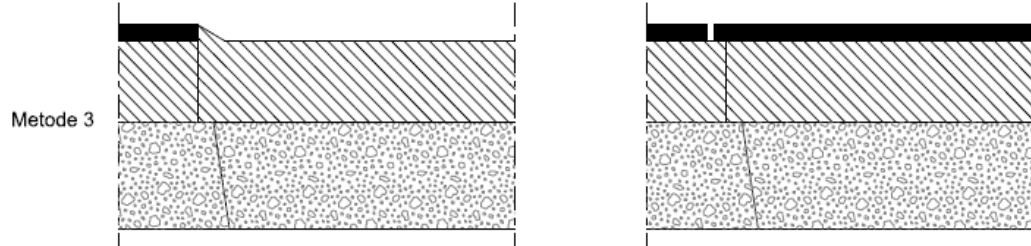
- For lav temperaturen til at asfaltarbejder
- Arbejdet består af flere små usammenhængende ledningsgrave (f.eks. skydehuller).
- Dog maks. trafikklasse T2 uden for bymæssig bebyggelse (maks. 65 lastbiler)
- Dog maks. trafikklasse T1 i bymæssig bebyggelse (mindre en 1 lastbiler pr. døgn)
- Entreprenøren skal mindst 1 gang dagligt føre tilsyn med stabilt grus-overfladen og fylde efter
- Hurtigst muligt retableres der med asfalt

RETABLERINGSMETODE 3

Metode 3



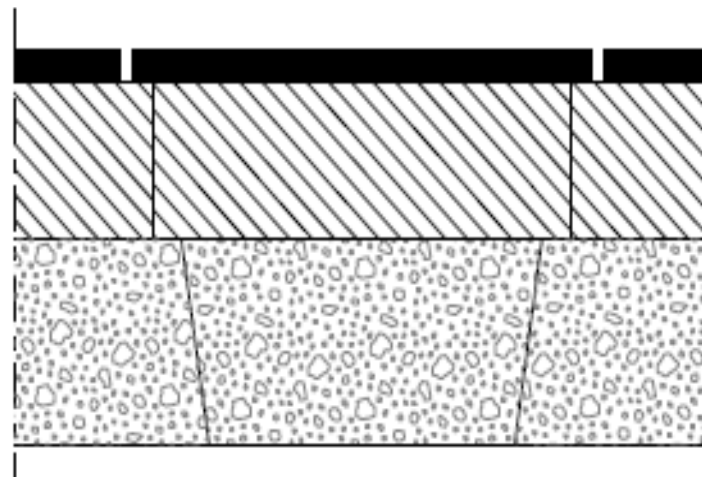
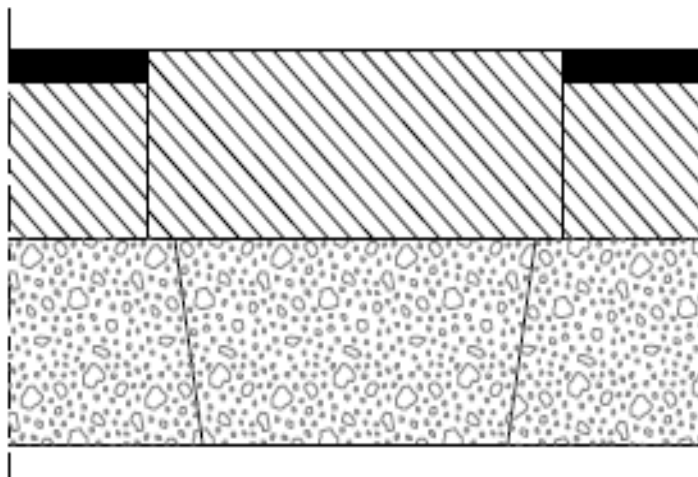
RETABLERINGSMETODE 3



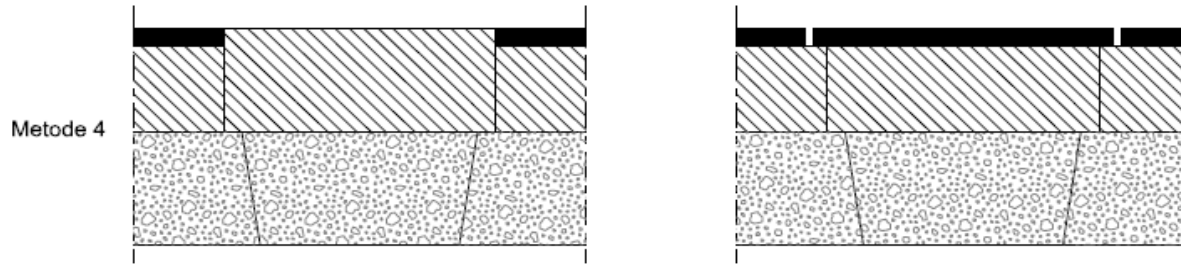
- Maks. 50 km/t
- Meget brede ledningsgrave (min. halv vejbredde)
- Kun en samling i kørebane
- Ramperne skal udføres med anlæg $a = 10$ eller større (Eksempel: Et 35 mm tykt slidlag medfører, at bredden af rampen skal være min. 350 mm)
- Efter maks. 1 år affræses rampen samt min. 100 mm af det tilstødende slidlag og nyt asfaltslidlag udlægges

RETABLERINGSMETODE 4

Metode 4



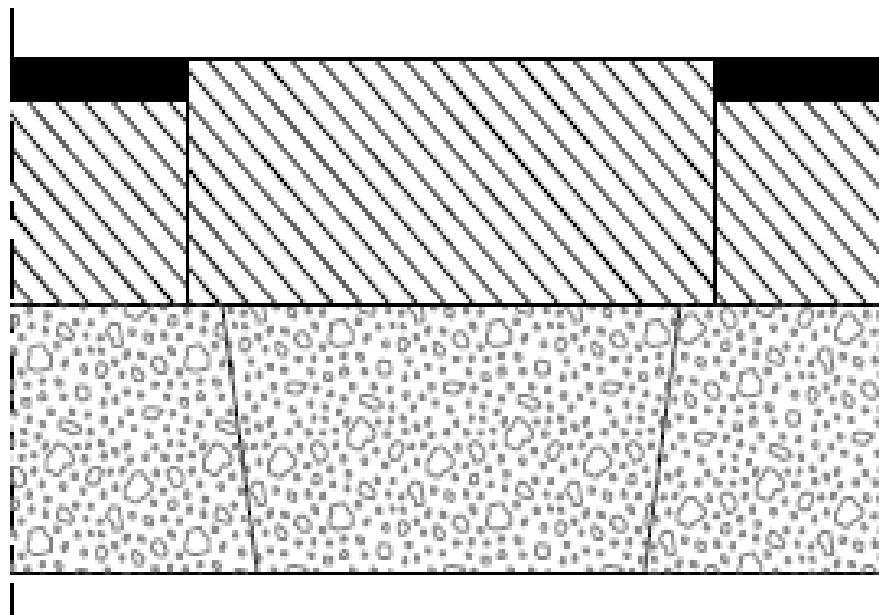
RETABLERINGSMETODE 4



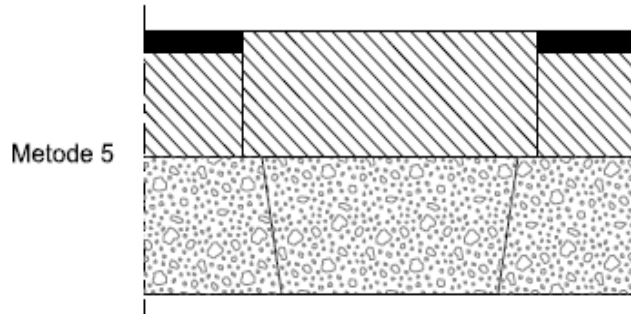
- Fra trafikklasse T4 og op (min. 120 lastbiler)
- Veje med nyt slidlag (alder af slidlag mindre end 2 år)
- Ledningsgrave dybere end 2 m
- Første retableres der med asfaltbærelag til overside slidlag, så der opnås en jævn overflade
- Efter maks. 1 år affræses asfaltbærelaget til niveau med eksisterende slidlag samt min. 100 mm af det tilstødende slidlag og nyt asfaltslidlag udlægges

RETABLERINGSMETODE 5 (NY)

Metode 5



RETABLERINGSMETODE R5 (NY)



- Ledningsarbejder, hvor der inden for 1 år skal udlægges nyt slidlag
- Retableringen med asfaltbærelag til top af tilstødende belægning
- Slidlaget udlægges på et senere tidspunkt i forbindelse med vejens almindelige vedligeholdelse

(anvendes ved koordinering af vejmyndighedens arbejder)

SPØRGSMÅL

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

Caroline.Hejlesen@tyrens.dk

www.tyrens.dk

www.tyrens.se

