

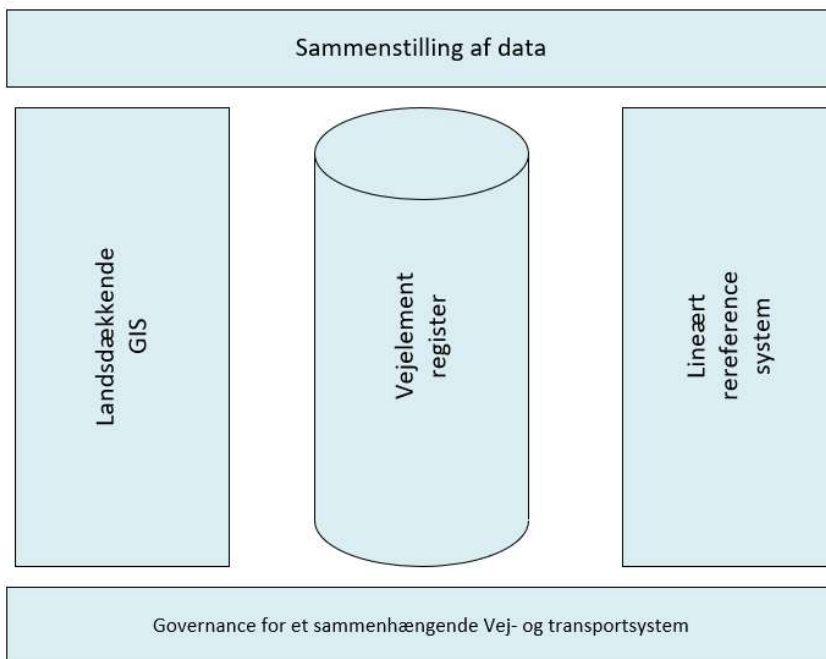
## Vej Infrastruktur Model projektet – (VIMO)

### HVORFOR er det en god idé med VIMO?

Fordi:

- I dag findes data i forskellige systemer
- Nogle data er ikke dækkende for vejsektorens fremtidige behov
- Nogle data findes i mange systemer men med forskellig betydning og opdateringsgrad
- Der kan ikke systematisk trækkes på tværs af Vejdirektoratet og kommuner
- Data er ikke forberedt til de nye systemer (digitalisering), f.eks. ligger data i PDF-dokumenter o. lign., som ikke umiddelbart er søgebart
- Data er ikke altid i en forfatning, der lever op til forventninger til målsætninger for fremtiden

### Vej Infrastruktur Modellen – VIMO består af 5 grundelementer:



1. Landsdækkende konsolideret GIS
2. Lineært Reference System med en entydig lineære referencemetode for stedfæstelse
3. Digitalt register over alle vejelementer med entydig beskrivelse af elementer og deres betydning

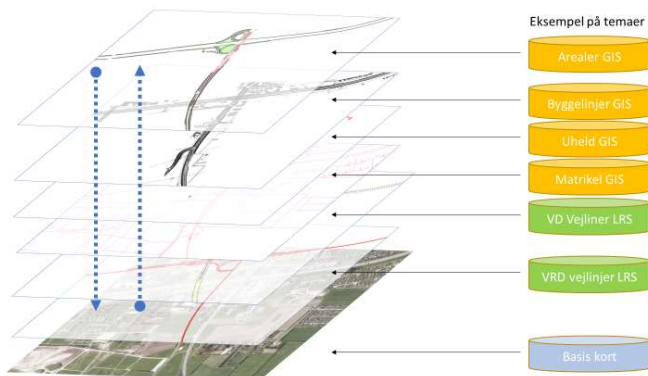
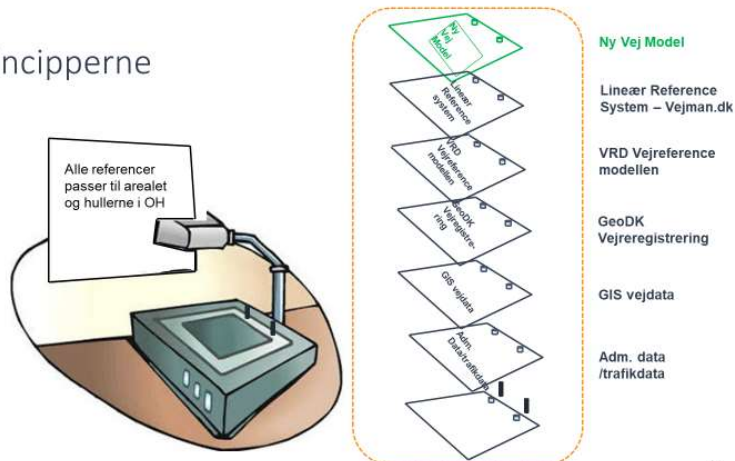
Og rammerne:

4. Sammenstilling af data og hvordan vi fremsøger data på tværs af registreringer
5. Governance (Organisering, ledelse og styring)

## Landsdækkende GIS og Lineær reference system

Principperne bygger på, at man kan lægge transparenter oven på hinanden og så udveksle data for det sted, man ønsker at sammenstille data om.

### Principperne



## Digitalt register over alle vejelementer

Det digitale register – Vejelementregistret indeholder:

En ny digital Vej- og trafikteknisk ordbog og definitioner og begreber:

- Angiver betydningen af data for begreber og vejelementer og
- Hvordan de defineres, registreres og anvendes, herunder
- De data, der er knyttet til vejelementerne

## Sammenstilling af data

For at sikre mulighed for sammenstilling af data på tværs af metoder, systemer og løsninger skal der altid anvendes referencer mellem de forskellige måder at registrere på i Vej Infrastruktur Modellen. Fordi Vej Infrastruktur Modellen bygger på fælles koordinatsystem og VRD-reference, kan alle registreringer udveksles og sammenstilles.

VRD's 1D reference skal således kunne konverteres til GIS 2D samt 3D geospatiale lokationer og vice versa. En lokalitet i ét referencesystem kan transformeres til en lokalitet i et andet referencesystem og bruges til at udsøge objekter i et datasæt, der anvender dette referencesystem.

Oplysningerne om, hvor data registreres, er i masterdata-katalog i Vejelementregistret. Tilsvarende skal modellen beskrive, hvilke registreringstyper et givent objekt anvender, så brugere kan udlede, hvordan de sammenstiller og søger. Altså hvor data er skabt.

Vejmodellen opererer med et rutebegreb, hvormed der kan skabes et sammenhængende netværk, hvad enten det er veje eller cykelstier. Ruterne kan indeholde "virtuelle vej-/cykelstestykker", som forvaltningsmæssigt tilhører et andet tema, og vedligeholdes i dette tema, men som er med til at skabe et sammenhængende netværk/rute.

*VIMO forberedes til fremtiden*

### **Intelligent trafikafvikling, ruteplanlægning (og førerløse biler)**

I forbindelse med indføring af intelligent trafikafvikling (bl.a. Intelligent Speed Assistance), ruteplanlægning og styring af førerløse biler er der behov for en mere nøjagtig og detaljeret inddeling af vejen (og stier) i bl.a. spor, sporlinjer og sporflader, som alle er en del af VIMO implementeringen.

VIMO skal således understøtte fremtidens æra med "connected" og autonome køretøjer, der skal gøre kørslen mere enkel, behagelig og meget sikrere gennem etablering og implementering af "Intelligent Speed Assistance" (ISA).

ISA er et system i bilen, der sikrer, at chauffører overholder hastighedsbegrænsninger, uanset tilgængeligheden af fysiske hastighedsskilte eller andre markeringer (byskilte/zoner/ og lignende), tid eller vejforhold.

Med EU-generelle sikkerhedsforordning 2019/2144 bliver ISA et obligatorisk krav i nye køretøjstyper fra 2022.

ISA er et sikkerhedssystem i køretøjet, der advarer eller forhindrer chauffører i at overskride den lovlige hastighedsgrænse, som ofte kan opstå på grund af førerens distraktion, mangel på visuel hastighedsbegrænsningsinformation, eller vejr- og miljøfaktorer, der påvirker synligheden.

Mange af fremtidens løsninger for at øge trafikikkerheden fordrer, at der findes et landsdækkende detaljeret digitalt vejnet at holde informationerne op i mod – altså VIMO.