

Fremtiden for Asset Management Systemer og vejman.dk

Betydning for kommunerne



Markedsdialog: vejman.dk kommuner



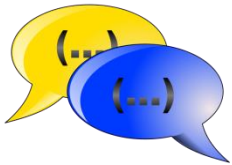
Scenarie ved VD's anskaffelse af et integreret asset management system:

- VD ønsker fortsat at kunne levere AM-systemer til sektoren
- AM-systemerne skal fortsat have snitflader til vejforvaltningen
- VD ønsker fortsat at supportere it-systemerne



Drøftelser med leverandørerne af de undersøgte systemer:

- VD kan sælge brugerlicenser til kommunerne
- VD kan varetage den direkte support i forhold til kommunerne
- VD kan koordinere fælles udviklingsønsker til systemerne
- Indbygning af kommunale behov i løsningen
- Samarbejdsformer
- Økonomi herunder prismodeller



Samarbejde undervejs i projektet og efter implementering:

- Dialog i udviklingsgruppe
- Dialog i strategigruppe
- Information ad sædvanlige kanaler

Fordele for kommuner -1

- Fælles gevinster
 - GIS
 - Integration med vejman.dk
 - Løsning er tilpasset danske standarder og vejregler
 - Teknologiopgradering fra "dag 1"
 - Teknologiuudvikling generelt (ex: mobilitet)
 - Tværgående optimering – optimal prioritering af knappe ressourcer
 - Fælles brugergrænseflade for kapitalbevarende vedligehold (reducerer træning i forskellige systemer og giver fleksibilitet)
 - Bedre koordineringsmulighed af aktiviteter på vejnettet på tværs af vejmyndigheder og internt i myndigheden
- Belægninger
 - Smidigere indbygning af nye nedbrydningsmodeller
 - Forbedret dokumentation af beregningsresultater
 - Historik: Tilstand og indsatser kan følges over tid (i dag: årskopier)

Fordele for kommuner -2

- Bygværker
 - Løbende ajourføring af stedfæstelse
 - Standardiserede VD kataloger for priser og reparationer (løbende vedligeholdes)
 - Langtidsprognoser baseret på levetidsmodeller (som supplement til eftersyn)
- Øvrige vejrelaterede assets
 - Andre vejrelaterede assets kan indbygges eksempel signalanlæg og belysning, afvanding med videre.
 - VD's intension er at inkludere øvrige assets

Tidsplan 2017 – 2021 (Kommuner)

Tid

2017 – 2019:

- Løbende information om projektets fremdrift
- Løbende dialog via de sædvanlige fora herunder om kommunale behov
- Belægningsoptimering og Danbro vedligeholdes og forbedres løbende

2020:

- (Statsveje: Paralleldrif mellem nyt system og eksisterende systemer)
- Dialog påbegyndes med kommunerne om overgang til nyt AM-system
- Indgåelse af aftaler (system og datakonvertering)
- Belægningsoptimering og Danbro vedligeholdes og forbedres løbende.
Udfasningsplan udarbejdes

2021:

- Implementering påbegyndes i kommunerne (system og datakonvertering)
- Udfasning af Belægningsoptimering og Danbro påbegyndes.
- Belægningsoptimering og Danbro holdes i drift men der udvikles ikke nye ting
- Beslutning om afslutningstidspunkt for udfasning

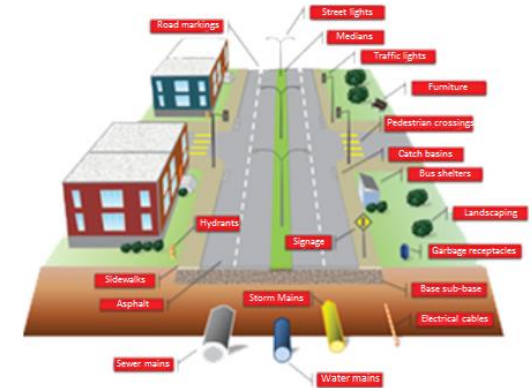
Produkt og Priser: As Is og To Be

1. Nuværende vejman.dk abonnement på driftspakken:

- a) Vejman.dk grundsystem
 - b) Belægningsoptimering
 - c) Support
 - d) Årsmøde
- Én pris
Vejlængden er parameter for prisfastsættelsen

2. Tillægsprodukter

- a) Uheldsværktøjer → Antal uheld er parameter
- b) Myndighedspakke → Vejlængden er parameter



1. Fremtidigt vejman.dk abonnement på driftspakken:

- a) Vejman.dk grundsystem
 - b) AM-Belægningsmodul
 - c) Support
 - d) Årsmøde
- Uændret pris og model

2. Tillægsprodukter

- a) Uheldsværktøjer → Uændret pris og model
- b) Myndighedspakke → Uændret pris og model
- c) AM-Bygværksmodul → Pris: Cirka 20 % af driftspakke
- d) AM-Øvrige Assets-1 → Pris: X % af driftspakke
- e) AM-Øvrige Assets-2 → Pris: Y % af driftspakke



AM-Bygværksmodul

Priseksempler:

Driftspakke 100 t.kr. – Bygværk 20 t.kr

Driftspakke 60 t.kr – Bygværk 12 t.kr

Driftspakke 30 t.kr – Bygværk 6 t.kr

Opsummering



- Vejdirektoratets direktion har besluttet at anskaffe et nyt integreret AM-system til bygværker og belægninger.
- Systemet skal kunne udvides til alle assets
- Systemet skal have snitflader til den eksisterende systemportefølje
- Projektet løber i 2,5 år og nyt system sættes i drift i 2020.



- VD ønsker fortsat at kunne levere AM-systemer til sektoren
- AM-systemerne skal fortsat have snitflader til vejforvaltningen
- VD ønsker fortsat at supportere it-systemerne
- Belægningsoptimering og Danbro vedligeholdes og forbedres løbende i implementeringsperioden