

Erfaringer med funktionskontrakt i Frederikssund Kommune

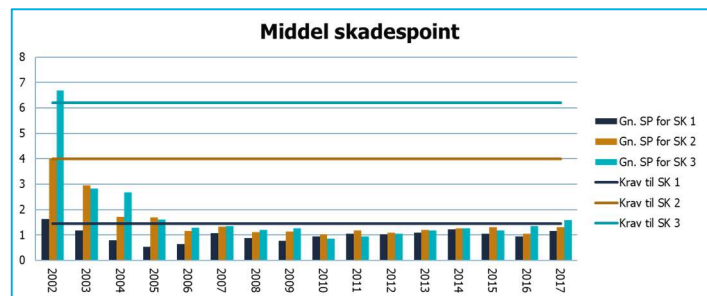


Ved udgangen af 2002 indgik Skibby Kommune (nu en del af Frederikssund Kommune) en funktionskontrakt med Pankas A/S. Den udløb ved udgangen af 2017 efter 15 års kontrakt. Kontrakten har givet nogle interessante erfaringer, der er værd at viderebringe.

Efterslæbet på vejnettet blev indhentet

Formålet med at indgå en funktionskontrakt i Skibby var at hæve tilstanden på et meget slidt vejnet. Det mål er fuldt opfyldt. Der er i kontraktens forløb udlagt 80 km nye slidlag, svarende til 80% af vejnettet, og tilstanden er væsentligt forbedret. Figuren herunder til venstre viser at det primært er i første halvdel af kontrakten, at der udlægges nye slidlag. Og figuren til højre viser det markante fald i middelskadespoint.

Funktionskontrakten blev indgået for at hæve vejstandarden på et meget slidt vejnet. Foto: Allan Nørregaard.



Nye slidlag og resulterende middel skadespoint fordelt på kontraktårene; tidligere Skibby Kommune

Det er dyrt at indhente et efterslæb – også med en funktionskontrakt

Frederikssund Kommune er en sammenlægning af flere tidligere kommuner, hvoraf kun Skibby har haft en funktionskontrakt. Derfor har Frederikssund haft mulighed for at sammenholde økonomi og tilstand på to grupper af veje; vejnettet i funktionskontrakt og det øvrige vejnet, som kommunen selv har vedligeholdt. Frederikssund Kommune har ved at kigge på budgettet fra 2013-2017 vist, at de selv kan vedligeholde til samme tilstand som funktionsentreprenøren - for færre midler. En vigtig pointe her er, at betalingen til funktionskontrakten også dækker forrentning af de slidlag, der skulle lægges i starten af kontrakten for at indhente et væsentligt efterslæb.

I den forbindelse kan det også nævnes, at priskonkurrencen på funktionskontrakter er steget, og at tilbudspriserne i dag er betydeligt lavere end for 15 år siden.

Ønske om at mere tilsyn indgår i kontrakten

I funktionskontrakter kontrolleres tilstanden af belægningen via de årlige hovedeftersyn. Men der er elementer i kontrakten, der ikke kontrolleres automatisk, f.eks. rabatter, grøfter, kørebaneafmærkning, samt jævnhed og friktion på nye slidlag. Her kunne Frederikssund godt tænke sig mere hjælp til tilsyn, for det er erfaringen, at det er svært at sætte tid af i en travl hverdag. Frederikssund Kommune lavede en grundig gennemgang ved afleveringen, sådan at alt blev afleveret til aftalt tilstand.

Hvad nu, Frederikssund?

Frederikssund Kommune har i første omgang ikke planer om et nyt funktionsudbud. Lige nu indgår vejnettet i et fælles udbud af asfaltarbejder i Nordsjælland, der kører fra 2017-2020.