



## NY VERSION AF VEJMAN.DK

### VEJMAN.DK 1.9 SERVICEPAKKE 5

Pr. 6. maj 2013 er vejman.dk 1.9 servicepakke 5 sat i drift. Herunder kan du læse mere om de nye muligheder.

#### INDHOLD

Ændringer og nyheder .....	2
Tilladelser - generelt .....	2
Tilladelser – gravesager .....	4
Tilladelser - rådighedssager .....	4
Tilladelser – rådighed til materiel sager .....	4
Nyheder i arealer og udstyr .....	4
Ændring af vejen i billeder .....	5
Ændring i generelt filer .....	5
Forbedringer til belægningstegning .....	5
Nyt kortlag med veje tematiseret efter vejstatus .....	5
Nyt kortlag med Hastighedsgrænser .....	5
Nyt kortlag med Kørebanebredde .....	6
Omlægning af avanceret søgning .....	6
Forbedring vedr. ajourføring af kryds .....	7
Nyt register til administration af sorte pletter .....	7
Ajourføring af det rutenummererede vejnet i vejman.dk .....	9
Forbedringer til ajourføring af cykelruter .....	10

## ÆNDRINGER OG NYHEDER

### Tilladelser - generelt

For alle ansøgningstyper under Tilladelser er der nu mulighed for ved godkendelsen at markere, hvilke dokumenter der er godkendte. Dette kan være nyttigt, hvis der f.eks. har været behov for at ændre i den indsendte afmærkningsplan, og der derfor er tilføjet en ny på sagen som ansøgeren skal rette sig efter. Markeringen af godkendte dokumenter er ikke krævet og sker via fluebensfelter i handlingsrammen ved godkendelsen af en sag:

Sagen er i øjeblikket **Under behandling**

Godkend sag

Bemærkning til ansøger

Markér godkendte dokumenter

QuickGuide\_ROVm.pdf, vedhæftet af: testvej\_broker

Ansøgning 9000-00000002416 2013-01-08.pdf, vedhæftet af: testvej\_broker

Dokumenter

Vedhæft

OK Fortryd

Denne sag indeholder en eller flere bemærkninger fra politiet

Rådighedssteder | Interessenter | Vilkår | Bemærkninger | Dokumenter | Forlængelse | Færdigmelding | Politisamtykke | Historik | T.I.C. | SMS Log

Der er indført nye filtre til Sagsoversigten vedrørende årstal og sagsvariant. Filtrene findes på siden Opsætning:

Sagsvarianter:

Alle sagsvarianter

Ansøgning

Anmeldelse

Vis følgende sager:

Ubehandlede

Under behandling

Godkendt

Annulleret

Afvist

Ansøgt forlænget

Midlertidig færdigmeldt

Endelig færdigmeldt

Retablering godkendt

Retablering afvist

Garantiflertsyn afvist

Arkiveret

Ingen administrativ inddeling

Fra år 2013 Til år 2013

På siden Søgning er det nu tydeligt, at der kun kan søges sager i samme år, idet Til år udfyldes og markeres med gråt, når Fra år og Løbenr. udfyldes:

Er der indtastet et Tilladelsesnummer eller et WebGT-nummer i feltet Relateret sag, som findes under vejmyndighedens sager, er det nu muligt at åbne denne sag via et blyantikon:

Endelig er stedfæstelsesrutinen rettet, hvorved den nu forsøger at stedfæste sagen ud fra det, som ansøger har tegnet på kortet i WebGT. Lykkes dette ikke, vil rutinen, som hidtil, forsøge at stedfæste ud fra de inddaterede oplysninger for stederne. Dette skulle gerne opleves som en forbedring, idet antallet af automatisk stedfæstede sager (markeret ved et gult kort) bør stige for især kommunale vejbestyrelser. Dette forudsætter dog:

- At vejbestyrelsens vejnavne er overført til WebGT.
- At ansøgeren vælger en af de overførte vejnavne i forbindelse med at oprettelsen af sagen i WebGT
- At ansøgeren bruger kortudpegningsfunktionaliteten i WebGT. Bliv introduceret hertil via denne [video](#).

## Tilladelser – gravesager

Hvis vejmyndigheden vælger at indtaste Prioritet på både faste og ikke faste vilkår i Vilkårsregistret, vil vilkårene blive vist i den prioriterede rækkefølge både på fanen Vilkår samt på Gravetilladelses-pdf'en.

## Tilladelser - rådighedssager

For rådighedssagerne på statsvejene er der følgende ændringer:

- Guide til SMS-indmelding printes på tilladelsen
- Kolonner i Dashboard har fået tilføjet visse nye felter, mens andre er fjernet
- Nyt filter i Dashboard gør det muligt kun at vise rådighedssager, der er trafikudmeldt.
- SMS-loggen har fået sin egen opdateringsfunktion, så det ikke længere er hele sagen, der skal gen-indlæses
- SMS-loggen sorteres nu kronologisk i forhold til dato og klokkeslæt, uanset hvor ændringen kommer fra (SMS, WebGT eller T.I.C.)
- T.I.C. fanebladet har fået flere muligheder for markering til trafikinformationer, hvilket sikrer en fleksibel trafikinformation for T.I.C

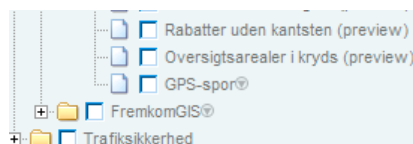
## Tilladelser – rådighed til materielsager

Dette afsnit uddybes snarest.

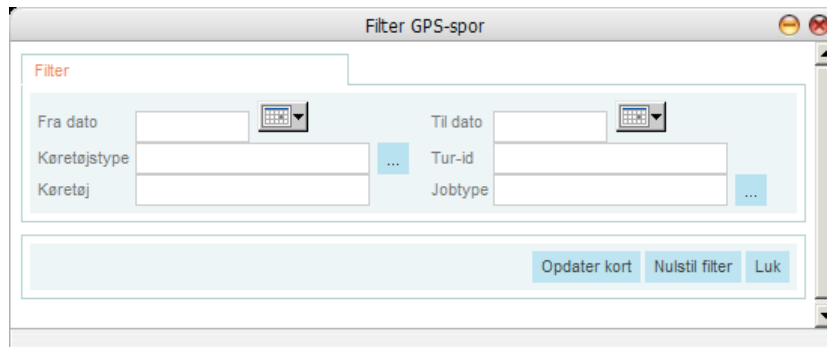
## Nyheder i arealer og udstyr

Arealer og udstyr er udvidet med muligheden for at vise en række supplerende lag fortrinsvis målrettet data manager i Vejdirektoratet.

Derudover er det nu muligt at vise GPS spor.



I opsætning af filer for GPS spor er det muligt at filtrere på dato samt på køretøj, køretøjstype, tur-id og jobtype.



### **Ændring af vejen i billeder**

Vejen i billeder er blevet udvidet med en mulighed for at supplere vejbetegnelse med vejnavnesøgning.

### **Ændring i generelt filer**

I det generelle filter udgår Vejcenter og er blevet erstattet af VD område (Vejdirektoratsområde).

### **Forbedringer til belægningstegning**

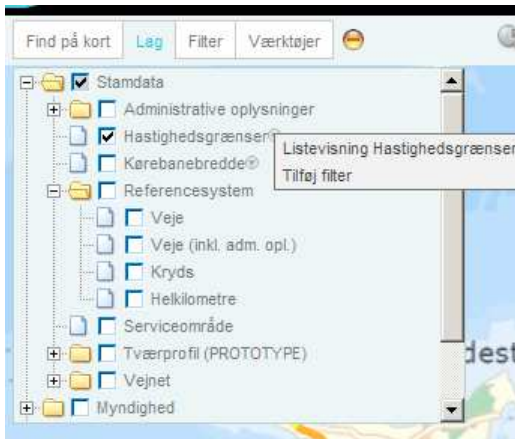
I forbindelse med belægningstegning er der gennemført en rettelse. Belægningssøjlen kan i dag forsvinde op og udenfor tegningen, hvorved det ikke er muligt at trykke søjlen ned igen. I den nye udgave tegnes søjlen oppe fra en fast overkant, hvorved søjlen altid kan trykkes ned.

### **Nyt kortlag med veje tematiseret efter vejstatus**

Det nye kortlag betyder, at det nu er muligt at lave en visning af henholdsvis offentlige vs. private/fællesveje, hvilket længe har været et ønske for brugerne. Det nye lag er placeret i laghierarkiet under Stamdata /Administrative oplysninger.

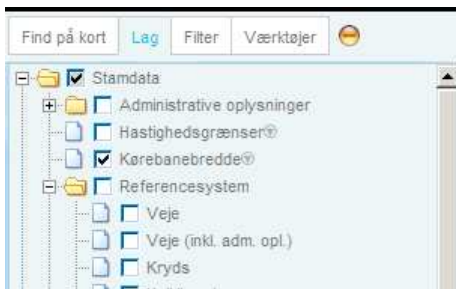
### **Nyt kortlag med hastighedsgrænser**

Det nye kortlag er en omlægning af hastighedsgrænser fra den gamle brugergrænseflade til det nye kort og kan anvendes til visning og ajourføring af hastighedsgrænser. Kortlaget omfatter mulighed for listevisning, ligesom det er muligt at filtrere på vejside.

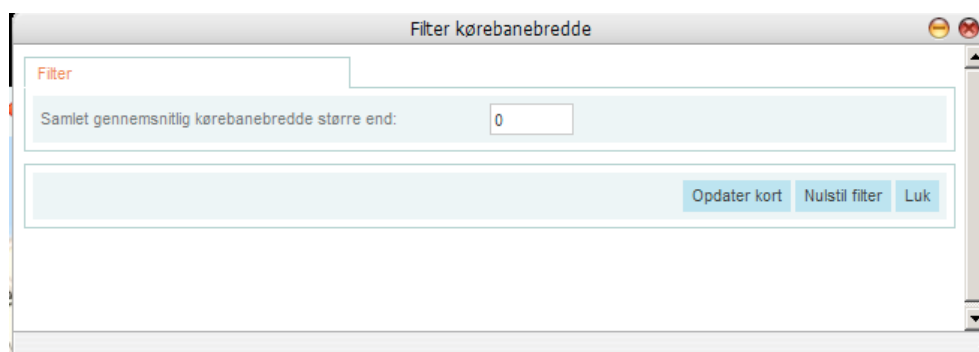


### Nyt kortlag med kørebanebredde

Det nye kortlag kan anvendes til visning af kørebanebredder fra TP-registre.



Kortlaget omfatter mulighed for listevisning ligesom det er muligt at filtrere "Samlet gennemsnitlig kørebanebredde større end".



### Omlægning af avanceret søgning

I forbindelse med omlægning af avanceret søgning er der gennemført en række fejlrettelser og forbedringer f.eks.:

- Værdilister sorteret efter fælles koder, egne koder og andres koder
- Indsættelse af parametre, der hvor markøren er placeret

- Udbedring af fejl ifm. indsættelse af tekstværdier i HVOR delen

### Forbedring vedr. ajourføring af kryds

Det er nu lavet sådan, at "Vis rettelse" knappen kun skal bruges ved ændringer i ben stedfæstelsesoplysninger. Dermed er det blevet nemmere at ajourføre simple "administrative" kryds- og benoplysninger.

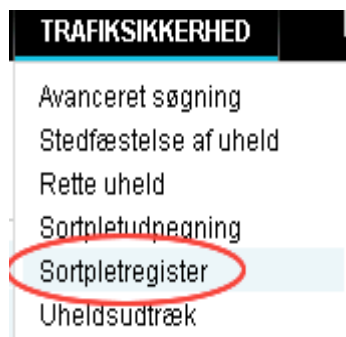
### Nyt register til administration af sorte pletter

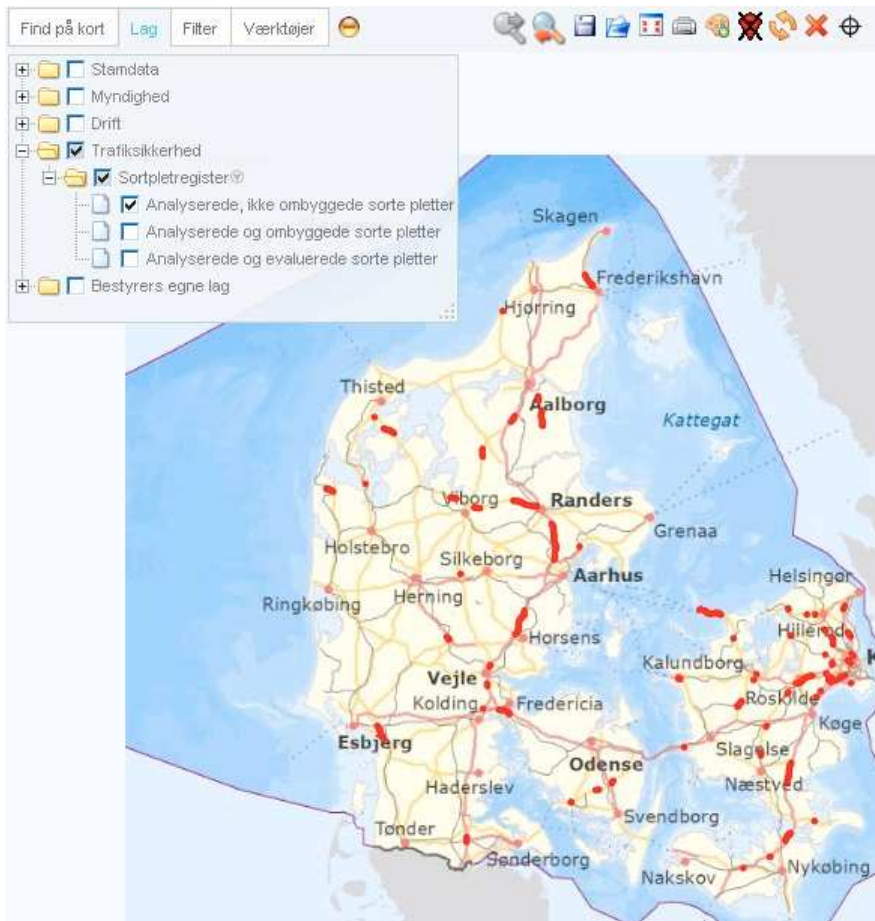
En væsentlig del af trafikikkerhedsarbejde er systematisk bekæmpelse af sorte pletter, som er kryds eller korte, afgrænsede strækninger, hvor der sker flere ulykker end forventet set i forhold til trafikmængdens størrelse og vejens udformning. Vejdirektoratet foretager hvert år udpegning, analyse og udbedringer af sorte pletter.

Med Sortpletregisteret i vejman.dk findes der nu et samlet register over alle analyserede, ombyggede og evaluerede sorte pletter på statens veje. Sortpletregisteret vil skabe overblik over alle sorte pletter, så det er muligt på en nem og overskuelig måde at følge udviklingen i antallet af ulykker på de konkrete sorte pletter samt at undersøge, om de foreslåede projekter har haft den forventede effekt.

Ligeledes gør sortpletregistret det lettere at effektvurdere udvalgte trafikikkerhedstiltag, idet der kan søges efter steder, hvor forskellige tiltag er benyttet.

Sortpletregisteret er udviklet på initiativ fra Vejdirektoratet, men modulet kan frit anvendes af kommunerne.





For hver sort plet i Sortpletregistreret kan alle oplysninger om beliggenhed, foranstaltninger, ulykkeshistorie, vej-udformning, analyseperiode, anlægsomkostninger, projekttype og lign. trækkes ud. Endvidere kan sortpletanalyse- og evt. sortpletvurderingsrapporter hentes i vejman.dk, og det er muligt at se den geografiske placering af de sorte pletter på kort både samlet og efter begrænsninger ved hjælp af specifikke søgninger. Endelig kan informationerne om sorte pletter kobles sammen med andre data i vejman.dk som f.eks. fremkommelighedsproblemer, myndighedsoplysninger samt drifts- og anlægsoplysninger ved brug af avanceret søgning.



Opret sort plet

Sort plet

Sortplet id\*  Status\*  ...

Beliggenhed\*

Vejudformning\*  ...

Udpegningsår\*  Udførselsår\*

Hovedforanstaltning  ...

Kort beskrivelse\*

Stedfæstelse m.m. **Problembeskrivelse** Ulykkesanalyse Ulykkesevaluering Drift og anlæg

Udpegningsstype\*  ...

ÅDT  År for ÅDT

Foranstaltninger\*

Foranstaltning	Kommentar

Tilføj linje Slet linje

Lang beskrivelse\*

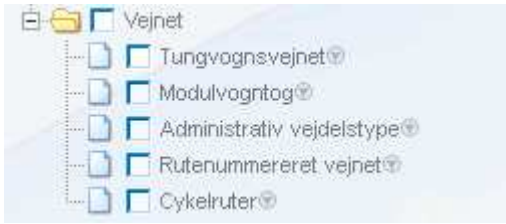
Gem Slet Luk

Sortpletregisteret er ikke bare et register til glæde for dem, der beskæftiger sig med sorte pletter til dagligt. En del af tanken bag Sortpletregisteret i vejman.dk er, at andre brugere kan få glæde af oplysningerne og den viden, der ligger om hver enkelt sort plet. Registeret vil således også være et værktøj til videndeling i vejsektoren.

Sortpletregisteret vil i løbet af sommeren 2013 blive opdateret med historiske data for de sorte pletter i 2007-2012.

### Ajourføring af det rutenummererede vejnet i vejman.dk

Ajourføring af det rutenummererede vejnet er nu flyttet til kortmodulet i vejman.dk. Du finder laget med det rutenummererede vejnet i laghierarkiet under Stamdata og Vejnet.



**Vis/ajourfør rute**

**Rute**

Ruteid: 3340135      Rutenummer\*: 13

Rutenavn: Primærrute 13      Dataejer: ...

Rutebeskrivelse: Primærrute 13

Supertype: Rutenummereret vejnet      Type\*: Primærrute

**Orientering**

Retning\*: S

Beskrivelse: Støvring - Vejle

**Strækninger**

Vis retninger      **Opdatér kort**

Adrnvejnr.	Vejdel	Frakmt	Tilkm	Retning
411	0	43/0542	49/0618	Mod kilometrering
411	2	43/0497	43/0571	Mod kilometrering
411	0	39/0875	42/0798	Med kilometrering
348	0	5/0818	5/0928	Med kilometrering
348	2	5/0928	5/0998	Med kilometrering
348	0	5/0971	7/0136	Med kilometrering
348	2	7/0136	7/0207	Med kilometrering
348	0	7/0182	17/0681	Med kilometrering
348	0	17/0681	20/0670	Med kilometrering
348	2	20/0670	20/0748	Med kilometrering
348	0	20/0709	32/0200	Med kilometrering
348	0	32/0200	36/1000	Med kilometrering

Tilføj linje    Slet linje

Gem    Slet    Dan modsatrettet rute    Luk

### Forbedringer til ajourføring af cykelruter

Vi introducerer med denne release en ny og forbedret funktionalitet til at udpege veje samt ordne vejstrækninger i sekvens. Knapperne "Tilføj strækning", "Tilføj strækninger" og "Auto rækkefølge" samt "Vælg" er forsvundet. Til gengæld har du fået en palette i øverste højre hjørne.

Vis/ajourfør rute

**Rute**

Ruteid: 3340731 Rutenummer\*: 10

Rutenavn: Dataejer: ...

Rutebeskrivelse:

Supertype: Cykelruter ... Type\*: National cykelrute ...

**Orientering**

Retning\*: Ingen ...

Beskrivelse:

**Strækninger**

Vis retninger **Opdatér kort**

Admvejnr.	Vejdel	Frakmt	Tilkm	Retning
4003357	0	0/0000	1/0167	Med kilometrering
400173	0	15/0584	29/0046	Med kilometrering
400172	0	1/0065	1/0950	Med kilometrering
400172	1	11/0570	11/0592	Med kilometrering
400172	0	11/0709	11/0860	Med kilometrering
4003159	0	0/0000	0/0051	Med kilometrering
400172	2	11/0570	11/0590	Med kilometrering
400172	2	11/0590	11/0632	Med kilometrering
400176	1	1/0158	1/0198	Med kilometrering
400172	8	11/0450	11/0573	Med kilometrering
400173	0	4/0950	5/0031	Med kilometrering
400173	0	6/0197	14/0980	Med kilometrering

Tilføj linje Slet linje

Gem Slet Dan modsatrettet rute Luk

Ajournføring af det rutenummerede vejnet i vejman.dk udføres af Vejdirektoratet.

I den opdaterede "Brugervejledning til ruter"<sup>1</sup> vil du kunne læse alt om den nye funktionalitet.

<sup>1</sup> De til enhver tid nyeste brugervejledninger ligger her: <http://www.vejman.dk/DA/Brugervejledninger/Sider/Brugervejledninger.aspx>