

Ny version af vejman.dk

Pr. 17. december 2012 er vejman.dk 1.9 servicepakke 4 sat i drift. Herunder kan du læse mere om de nye muligheder.

Indhold

Ny version af vejman.dk	1
Ændringer og nyt i den nye version	1
Nyt register til HSD data (High Speed Deflektograph).....	1
Nyt kortlag til visning af modulvognstogs vejnet	1
Nye kortlag til visning af gravetilladelser	2
Nyheder i arealer og udstyr	3
Konvertering af belægningsarbejder (på statsveje).....	4
Ajourføring af vejnavn samtidig med vejbeskrivelsen.....	4
Mulighed for at anvende vejnavn i stedet for vejbeskrivelse	5
Mulighed for at anvende FOT vejmidter under oprettelse af systemlinjer.....	6
Nyt kortlag til visning af det rutenummererede vejnet (prototype).....	6
Nyt kortlag med cykelruter.....	6
Omlægning af avanceret søgning.....	7
Tilladelser/rov.....	7

Ændringer og nyt i den nye version

Nyt register til HSD data (High Speed Deflektograph)

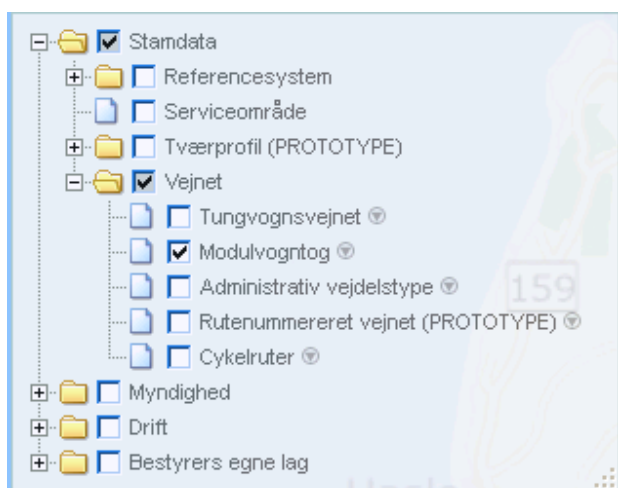
HSD data bruges som en overordnet scanning af vejnettets bæreevne. HSD data stammer fra Vejdirektoratets hurtigt kørende bæreevne måler, og fortæller hvor på vejnettet, der er relativ stærke og svage områder.

Data ajourføres i vejman.dk af Vejteknisk Område via Jobkøen.

I kortmodulet er der tilføjet lag til at vise HSD data under Drift---Belægninger. På release dagen er der dog endnu ikke lagt data ind i produktionsmiljøet.

Nyt kortlag til visning af modulvognstogs vejnet

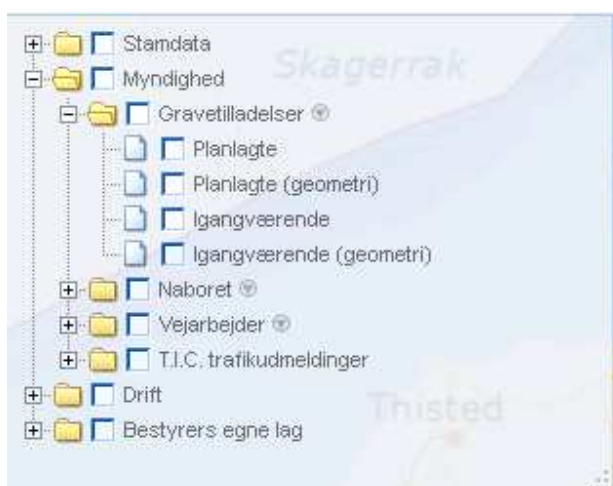
Det nye lag er placeret i laghierarkiet under Stamdata---Vejnet.



Der er også mulighed for listevisning ved at klikke på ikonen, og vælge "Listevisning Modulvogntog".

Nye kortlag til visning af gravetilladelser

I vejman.dk's kortmodul er tilføjet lag med gravetilladelser. De nye lag er placeret i laghierarkiet under Myndighed--Gravetilladelser. I denne version er der i alt 4 lag:

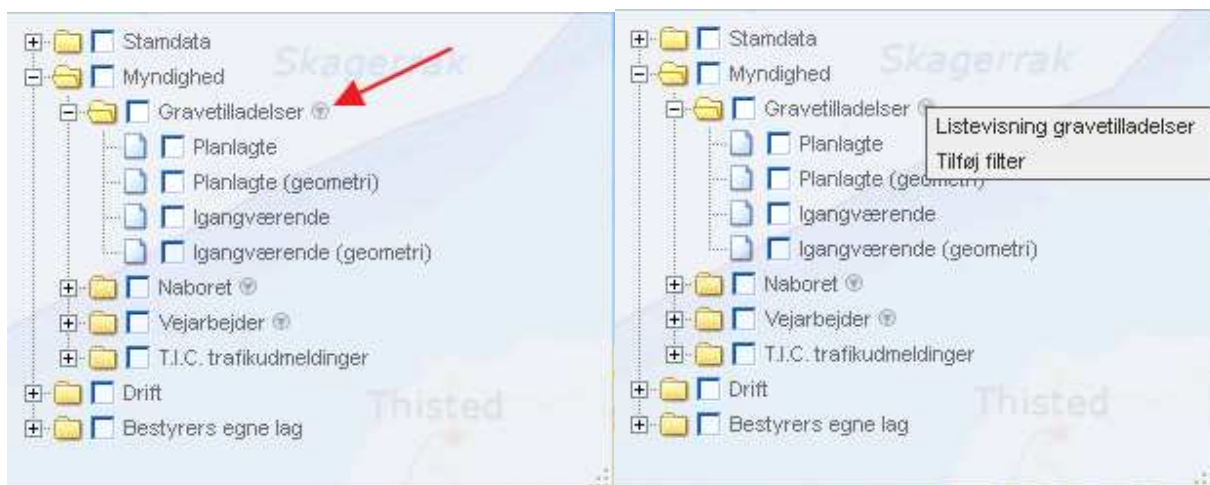


En gravetilladelse kan vises på kort såfremt der er en administrativ stedfæstelse, eller en geometrisk stedfæstelse i form af en polygon tegnet af ansøger (i den nye version af WebGT er det muligt for ansøger, at tegne det nøjagtige gravested på et kort). I denne version vises de to nævnte stedfæstelsesmåder i hver sit lag.

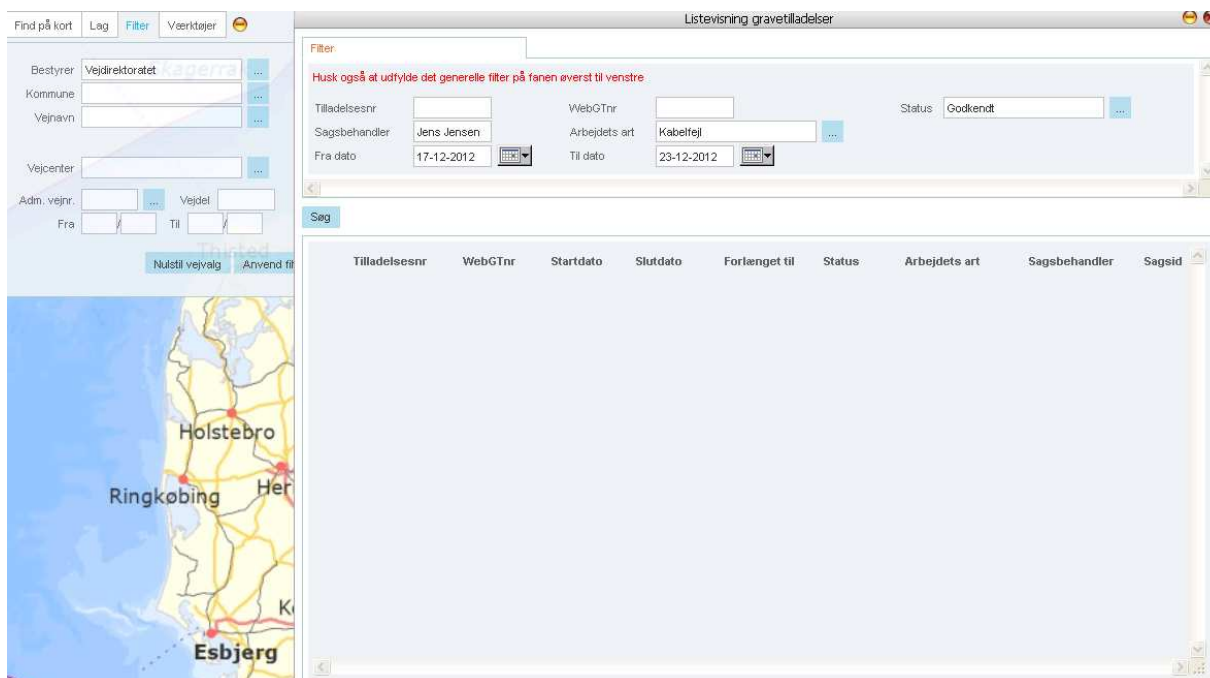
Vedr. Planlagte: dette omfatter gravetilladelser hvor aktuel dato ligger før tilladelsens startdato. Dog er tilladelser med status lig "Ubehandlet" ikke medtaget.

Vedr. Igangværende: dette omfatter gravetilladelser hvor aktuel dato ligger mellem startdato og slutdato/forlænget dato, og hvor der ikke foreligger en endelig færdigmelding.

Ved tryk på ikonen efter "Gravetilladelser" (se vedlagte skærbillede) er det muligt at sætte filter på kortvisningen, samt muligt at få en listevisning (der fx kan eksporteres til Excel).

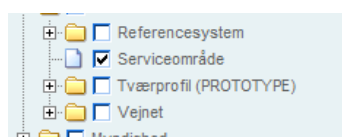


I listevisning er det også muligt at filtrere fx som vist i dette skærbillede:



Nyheder i arealer og udstyr

Arealer og udstyr er udvidet med muligheden for at registrere serviceområder. Et serviceområde er et område, som har en nærmere angivet funktion i forhold til en vej – uden direkte at være en del af vejen og dens tværsnit. Begrebet serviceområde er hentet fra den europæiske INSPIRE standard for vejdata.



Et serviceområde kan fx være en rasteplass, en parkeringsplads, en busholdeplads, et betalingsanlæg osv. Et serviceområde registreres med en geometri (polygon), nogle beskrivende felter samt en

eller flere administrative punktstedsfæstelser til veje (typisk ved ind- og udkørsler). Til et serviceområde kan registreres navn, bemærkninger samt en inventaropgørelse, fx om der er tankstation, cafeteria, antal P-pladser af forskellige typer osv. Desuden kan der registreres arealer og udstyr på serviceområdet.

I forbindelse med opret udstyr er der tilføjet en 'opret som forrige udstyr' Når man vælger Opret som forrige udstyr oprettes udstyr hvor attributter er identiske med tidligere oprettet.



Konvertering af belægningsarbejder (på statsveje)

Belægningsarbejder på statsveje konverteres efter planen den 17/12-2012 fra det gamle belægningsarbejder register i VIS til belægningsarbejder registeret i vejman.dk. Dermed kan belægningsarbejder på statsveje både ses og ajourføres i vejman.dk brugergrænsefladen.

Ajourføring af vejnavn samtidig med vejbeskrivelsen

Vejbeskrivelse er en tekst knyttet til hele vejidentifikationen – den giver især mening på Vejdirektoratets veje. Vejnavn er en strækningsoplysning, der ofte - men ikke altid - gælder for en hel vejidentifikation. Kommunerne er mest interesserede i at bruge vejnavne.

Nu er det muligt, at få ajourført vejnavn i samme arbejdsgang som vejbeskrivelsen i referencestyremodulet.

Ajourfør vejid og vejbeskrivelse

Eksisterende vejid

Vejid * 4001752 - 0 Vejbeskrivelse Jernkaasvej

Ny vejid

Vejid * 4001752 - 0 Vejbeskrivelse * Ny vejbeskrivelse/vejnavn

Ok Afbryd Ajourfør vejnavn med vejbeskrivelse

Den nye funktionalitet er beskrevet i den opdaterede brugervejledning vedr. referencesystemet på vejman.dk.

Mulighed for at anvende vejnavn i stedet for vejbeskrivelse

Under "Brugerindstillinger" er det nu muligt at vælge visning af vejnavn (i stedet for vejbeskrivelse).

Brugerindstillinger

Skift adgangskode

Gammel adgangskode

Ny adgangskode

Gentag ny adgangskode

Opsætning af startside

Gem side når der lukkes og start i denne side

Vælg den side der altid skal startes i Kvikiinformation -- Generelle informationer

Opsætning af valglister

Kun søgning fra starten af tekst i 'valglister'.

Opsæt vejdato

Vælg vejdato for visning af planlagte veje ...

Opsæt vejcenter og administrativ inddeling

Vælg vejcenter afgrænsning ...

Vælg afgrænsning af administrativ inddeling Område Østdanmark ...

Opsæt visning af Vejnavn

Vis Vejnavn

Gem og luk Nulstil

Klikker du "Vis vejnavn" til, så vil det medføre, at vejnavn anvendes i stedet for vejbeskrivelse i tværprofilmodulet (vis detaljerede tværprofildata inkl. plantegning med mulighed for ajourføring) samt be-

lægningsarbejder modulet (vis detaljerede belægningsarbejderdata inkl. plantegning med mulighed for ajourføring).

Mulighed for at anvende FOT vejmidter under oprettelse af systemlinjer.

Blandt nyhederne i denne version er funktionalitet til konstruktion af systemlinjer ifm. ajourføring af referencesystemet. Tidligere skulle man tegne eller indlæse en systemlinje fra en WKT eller MIF fil som en samlet operation – nu kan man konstruere den ved at tegne flere polylinjer i et konstruktionslag, klippe dem over, klistre dem sammen ... og ikke mindst kopiere polylinjer fra et underliggende lag op som polylinjer i konstruktionslaget. Disse funktioner er udviklet for at opfylde det ofte fremførte ønske om at kunne anvende FOT-vejmidter i vejman.dk.

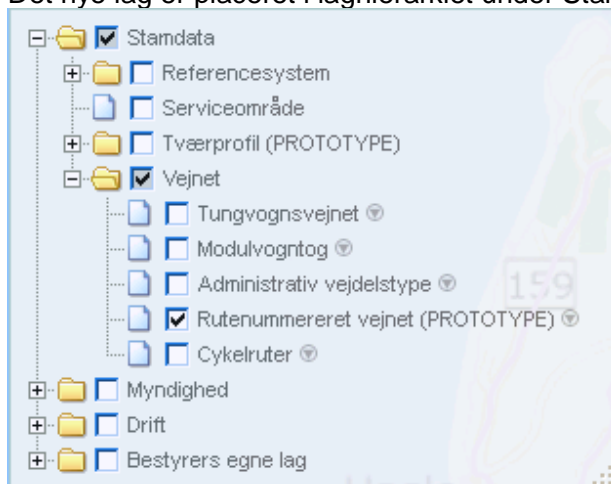
Det underliggende lag, der kan kopieres fra, er pt. en landsdækkende kopi version (pr. 23. august 2012) af FOT-vejmidterne – og det er naturligvis ikke den løsning, vi ønsker på længere sigt!

Vi ville gerne anvende FOT WMS service direkte – og der er ikke noget til hinder for det – men da performance på denne service pt. er for ringe, har vi her og nu valgt at gemme en lokal kopi af FOT-vejmidterne på Vejdirektoratets servere. Vi har møde lige efter Nytår med FOT og Kort og Matrikelstyrelsen, og ved den lejlighed vil vi finde ud af, om der er udsigt til performanceforbedring hos KMS/FOT i snarlig fremtid, eller om vi skal etablere noget automatik, så vi får en frisk lokal kopi med jævne mellemrum. Det bedste ville selvfølgelig være, at vi kørte direkte på FOT WMS, for dermed vil man kunne se de nyeste ændringer i FOT med det samme i vejman.dk baggrundslaget.

Den nye funktionalitet er beskrevet i den opdaterede brugervejledning vedr. referencesystemet på vejman.dk.

Nyt kortlag til visning af det rutenummererede vejnet (prototype)

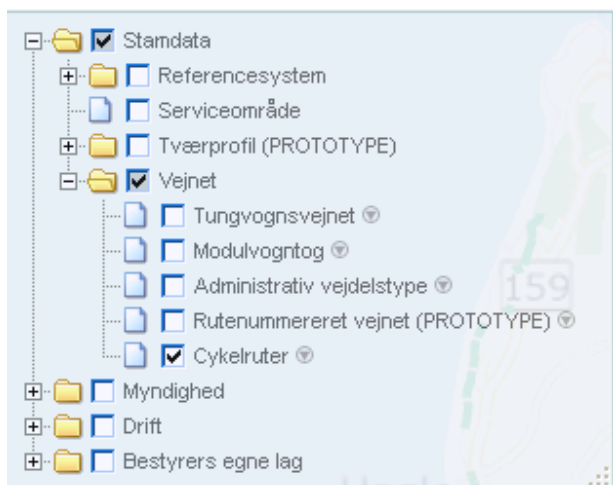
Det nye lag er placeret i laghierarkiet under Stamdata---Vejnet.



Der er også mulighed for listevisning ved at klikke på ikonen, og vælge "Listevisning ruter". Dette lag bliver ikke holdt on-line ajourført (derfor betegnelsen "Prototype").

Nyt kortlag med cykelruter

Det nye lag er placeret i laghierarkiet under Stamdata---Vejnet.



I vejledning på vejman.dk beskrives opslag og ajourføring af cykelruter.

Omlægning af avanceret søgning

I forbindelse med avanceret søgning har vi gennemført en større omlægning. Der er for så vidt ikke indført nye funktioner i den forbindelse, men vi har fjernet afhængigheden til Java. Den nye avanceret søgning vil efterfølgende blive udbredt til trafikikkerhed således at de problemer en række brugere har oplevet skulle blive elimineret.

Tilladelser/rov

Der er følgende nyt i forbindelse med releasen:

- Der er muligt manuelt at oprette ansøgninger af typen Materiel. Det vil sige at sagsbehandlere kan registrere og give tilladelse til opstilling af materiel, som container, stillads, kraner osv.
- Der er indført nye midlertidige kort på sagerne, mens kortet oven over Sagsoversigten forsat kører på vejman.dks gamle kortløsning. Vi er opmærksomme på, at kortet har mangler og arbejder på til næste release at lave en integration fra sagen til kortet, som også anvendes i referencesystemet og ved visning af temaer som f.eks. rådighedstilladelser på kort med dertil hørende værktøjer
- På dokumentfanen er det nu muligt at vedhæfte og slette filer til ansøgeren helt frem til, at sagen godkendes eller afvises
- Har man valgt, at graveanmeldelser automatisk skal indlæses som godkendte i vejman.dk, bliver de nu indlæst som sådan. En fejl der blokerede for dette er rettet.
- Der er rettet nogle fejl omkring beregningen af garantiudløbsdatoen. Nu respekteres de antal måneder som brugeren har indtastet, og ikke som før, at garantiperioden altid var på 24 måneder.
- Følgende info hentes ind fra vejman.dk's administrative oplysninger med videre i forbindelse med stedfæstelsen af sagen: Funktionsudbudt (udbudstypen gemmes på gravestedet), Fredet, Fredet til årstal samt Foruren
- Automatisk stedfæstede sager viser nu korrekt Distrikt og ikke som tidligere Vejklasse
- Det er tilføjet mulighed for at søge Distrikt på fanebladet: Søgning

Når WebGT som planlagt er opdateret 5. januar, vil følgende endvidere være muligt:

- Ansøger kan udpege stedet på et kort, hvorefter denne geometri kan ses i vejman.dk, som en hjælp til hvor der arbejdes/graves. Der kan ikke stedfæstes automatisk på baggrund af de geometriske oplysninger, men alene ud fra de indtastede oplysninger om stedet.
- Ansøgninger af typen Materiel vil kunne modtages digitalt
- Rørbrud er indført som arbejdets art på gravesager